



MOTONEIGES



2023

PARTAGEZ LE PLAISIR

SI VOUS VOYEZ UNE DE NOS MOTONEIGES SUR UN SENTIER OU EN RANDONNÉE DANS L'ARRIÈRE-PAYS, IL Y A DE FORTES CHANCES QUE VOUS EN VOYEZ UNE OU DEUX AUTRES QUI SUIVENT DE PRÈS. PARCE QUE SELON NOTRE EXPÉRIENCE, LA MEILLEURE ESCAPADE EST CELLE OÙ L'ON SE RETROUVE.

C'est pour cette raison que notre gamme 2023 est composée de motoneiges pour chaque type de conducteur. Nous donnons à tous plus de moyens pour profiter d'une randonnée, pour nous réunir et rejoindre une famille qui a toujours de la place pour une autre personne.







DÉBUTANT INTRÉPIDE

La seule chose qui est meilleure que cette première randonnée? En faire l'expérience sur une Arctic Cat. Que ce soit pour initier votre enfant au sport ou un adulte en quête d'une nouvelle façon de profiter de la nature, nous avons une motoneige qui vous donnera confiance et suscitera une passion de toute une vie pour la randonnée.

VOUS POURRIEZ AIMER :
ZR® 200

BLAST® 4000 ZR



DE LA PLACE POUR TOUS

Arctic Cat accueille les conducteurs de toute sorte, que ce soit des débutants intrépides ou des amateurs de sensations fortes inébranlables. Et notre gamme de motoneiges de 2023 est aussi diversifiée. Peu importe votre âge, votre taille, votre niveau d'expérience ou votre raison de conduire, nous avons une motoneige pour vous aider à tirer le meilleur de chaque randonnée, ensemble.

AMATEURS DE SENSATIONS FORTES INÉBRANLABLES

Certains d'entre nous ont simplement besoin de peu plus de puissance pour grimper, plus de sensations au kilomètre et plus d'adrénaline par poussée. Heureusement, nous avons les motoneiges qu'il vous faut pour aider les conducteurs expérimentés à affronter leur prochain gros défi et à repousser leurs limites sur le sentier et dans l'arrière-pays.



EXPLOREZ CELA :
M 8000 **HARDCORE ALPHA ONE**®



GUERRIERS DE FIN DE SEMAINE



Même si vous êtes un conducteur occasionnel, cela ne veut pas dire que vous ne pouvez pas vous amuser sérieusement. Si vous êtes moins intéressé par une randonnée avec destination, et que vous aimez mieux pratiquer le hors-piste à votre endroit local préféré la fin de la semaine, nous avons ce qu'il vous faut.

VOUS POURRIEZ AIMER :
ZR 6000



DÉBUTANTS DANS L'ARRIÈRE-PAYS

Pour ceux qui ne peuvent pas se contenir sur un sentier et qui cherchent à relever de nouveaux défis dans l'arrière-pays, nous avons les motoneiges qui aideront à affronter votre prochaine aventure. On est prêt lorsque vous l'êtes.



**CONSIDÉREZ CELA :
BLAST 4000 M**



PASSIONNÉS DE VITESSE

Vous êtes prêt à pousser l'aiguille de votre compteur d'adrénaline dans le rouge? Vous êtes au bon endroit. Vous trouverez des motoneiges dignes de la course, faites sur mesure pour une conduite dynamique et haute en octane qui saura apaiser votre soif de vitesse.

**VOUS POURRIEZ AIMER :
RIOT 9000**



ZR 9000 THUNDERCAT®



FONCEURS

Pour certains conducteurs, le but n'est pas seulement de se promener. C'est plutôt d'accomplir quelque chose. Que ce soit pour aller faire de la pêche sur glace, pour transporter du bois de chauffage dans un sentier ou pour faire l'entretien d'une propriété, nos motoneiges utilitaires sport sont là pour vous aider à accomplir n'importe quelle tâche, et ce tout en vous amusant.

**CONSIDÉREZ CELLES-CI :
NORSEMAN® 8000 X**



BLAST 4000 LT



TOURISTES

Parfois, le chemin le plus rapide n'a rien à voir avec la route panoramique. Les conducteurs désirant plus de « ooh », « aah », et quelqu'un avec qui les partager trouveront que les motoneiges deux places sont faites pour profiter de la vue.

**EXPLOREZ CELA :
BLAST 4000 XR TOURING**



Si vous êtes prêts à trouver la motoneige qui vous convient, consultez notre guide de l'acheteur sur arcticcat.com/buyersguide.

UNE CONDUITE PAR CONCEPTION

Lorsqu'il est question de votre expérience en randonnée, nous tentons toujours de nous dépasser. Au fil des ans, nous avons continué à repousser les limites, de la suspension arrière à rail unique aux amortisseurs réglables en cours de route. Nous vous avons aussi écouté, en offrant des technologies telles que le GPS Garmin™ et des sièges chauffants. Tout cela en vue d'offrir à chaque conducteur une conduite améliorée.

ELECTRONIC EPS POWER STEERING

SERVODIRECTION ÉLECTRONIQUE

Bienvenue au point idéal, là où vitesse et contrôle s'allient. Nous étions les premiers à mettre une SDE sur nos motoneiges haute performance et turbocompressées pour un niveau de manœuvre inégalé offrant facilité et confort. La SDE donne au conducteur plus de contrôle, peu importe la vitesse, pour une maniabilité supérieure et causant moins de fatigue au conducteur.

**DISPONIBLE SUR : RIOT 9000 ET
ZR® 9000 THUNDERCAT®**

ADAPT

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

Nos motoneiges sont les seules dans l'industrie qui sont munies d'un embrayage à compensation automatique d'usure. ADAPT™ comprend un palier intermédiaire qui permet de réduire la température de la courroie, ce qui aide aux courroies à rester plus tendues et offre un départ plus doux et une puissance de sortie uniforme à basses vitesses. Une conception vraiment unique.

**DISPONIBLE SUR : TOUTES
LES ARCTIC CAT 2023
DE DIMENSION NORMALE**



GARMIN™

GPS DE GARMIN

Notre trousse GPS Garmin™ TREAD permet aux conducteurs de se réunir et de partager leur itinéraire comme jamais auparavant. Incluant un écran tactile lumineux, à haute résolution de 5,5 po, cette trousse de GPS du marché secondaire est offerte en option et vient avec des cartes de terrain préchargées, des outils de navigation et une technologie de conduite en groupe pour que tout le monde reste connecté.

**DISPONIBLE SUR : TOUTES LES MOTONEIGES
DE DIMENSION MOYENNE ET NORMALE**

Garmin est une marque de commerce de Garmin ltée ou de ses sociétés affiliées.



AMÉLIORÉE



ATAC SUSPENSION

SUSPENSION RÉGLABLE EN COURS DE ROUTE

Le terrain peut changer en un rien de temps. Grâce à la suspension ATAC® réglable en cours de route, vous pouvez ajuster votre suspension aussi rapidement sans avoir à descendre de votre motoneige pour régler les amortisseurs manuellement. Vous n'avez qu'à enfoncer un bouton pour choisir entre deux profils de conducteurs, trois réglages de fermeté et pour enclencher le mode de verrouillage de sorte que vous puissiez toujours conduire comme vous le voulez.

DISPONIBLE SUR : MOUNTAIN CAT ALPHA ONE®, RIOT X, RIOT, ZR 8000, ZR 9000 THUNDERCAT



ALPHA ONE

SUSPENSION ARRIÈRE À RAIL UNIQUE

Nos motoneiges sont les seules dans l'industrie qui sont munies d'une suspension arrière à rail unique, conçue pour vous aider à manœuvrer sur la montagne comme jamais auparavant. La conception légère à rail unique offre un niveau d'agilité sans précédent, permettant aux conducteurs de manœuvrer la motoneige et de réaliser des cercles plus serrés avec moins d'effort que les motoneiges conventionnelles à double glissière.

DISPONIBLE SUR : MOUNTAIN CAT ALPHA ONE, HARDCORE ALPHA ONE, BLAST® M, RIOT X





MONTAGNE



ALPHA
ATAC
SUSPENSION
ADAPT



M 8000 MOUNTAIN CAT ALPHA ONE

Le conducteur de la Mountain Cat peut être un débutant ou un maître d'arrière-pays poussant les limites dans la neige profonde.

- > **Moteur de prochaine génération C-TEC2™, 794 cm³, 165 ch** pour une performance motrice à 2 temps qui est réactive et puissante.
- > **Suspension ATAC® disponible, réglable en cours de route** avec mode de verrouillage, pouvant être réglée en fonction du terrain en enfonçant un bouton.
- > **Chenille PowerClaw™ disponible** en 146 po avec crampon de 6,6 cm (2,6 po), 154 po avec crampons de 6,6 cm (2,6 po) et 7,6 cm (3 po), ou 165 po avec crampon de 7,6 cm (3 po) pour la façon dont vous conduisez.

>> **POUR CEUX QUI VIVENT
POUR LA NEIGE PROFONDE,
LES PENTES ABRUPTES,
ET QUI EN VEULENT
PLEIN LA VUE.**

Chaque motoneige de montagne comprend une suspension arrière à rail unique ALPHA ONE® pour vous maintenir en plein contrôle lors de vos randonnées les plus exaltantes et pour tous ces moments où il faut le voir pour le croire.



ALPHA
ADAPT



M 8000 Hardcore ALPHA ONE

Les conducteurs invétérés qui ont soif de pentes extrêmes, abruptes et qui ont besoin de plus d'air pour surpasser les membres de leur groupe.

- > Moteur de prochaine génération C-TEC2™, 794 cm³, 165 ch pour une performance motrice à 2 temps qui est réactive et puissante.
- > Les skis et les amortisseurs de chenille à ressort hélicoïdal FOX® 1.5 ZERO QS3/OSL offrent une performance sans affaiblissement et une conduite en douceur dans les bosses.
- > Marchepieds et tunnel arrière renforcés pour absorber l'impact des grands sauts et des styles de conduites plus dynamiques.



ALPHA



NOUVEAU

BLAST 4000 M LTD | BLAST 4000 M

Être nouveau dans la conduite en montagne ne veut pas dire que vous ne pouvez pas repousser les limites. La BLAST® M est la motoneige capable, légère et agile pour le faire.

- > Le moteur C-TEC2™ de 397 cm³, monocylindrique à 2 temps de 65 ch est très puissant et comprend une marche arrière à bouton-poussoir.
- > Suspension arrière ALPHA ONE à rail unique pour une plus grande maniabilité en arrière-pays.
- > Modèle en édition limitée avec écartement des skis à 91,4 cm (36 po) Arctic Mountain, skis et amortisseur arrière FOX FLOAT® 3 et un amortisseur de chenille avant à PFI pour une conduite de motoneige de dimension moyenne plus dynamique.

HYBRIDE



>> NOS MOTONEIGES HYBRIDES OFFRENT AUX CONDUCTEURS LE MEILLEUR DES DEUX MONDES,

que ce soit pour resserrer les liens en arrière-pays ou parcourir les sentiers. La RIOT réunit l'ADN des légendaires modèles Mountain Cat et ZR® pour un contrôle supérieur et une polyvalence incomparable, alors que les modèles de taille moyenne BLAST® XR et XR Touring offrent la même polyvalence dans un ensemble léger et agile.



ALPHA
ATAC
SUSPENSION
ADAPT

RIOT X 8000

Vous pourriez passer la majorité de votre temps dans la neige profonde, mais avec la RIOT-X vous avez le choix de retourner sur le sentier lorsque bon vous semble.

- > Moteur de prochaine génération C-TEC2®, 794 cm³, 165 ch pour une performance motrice à 2 temps qui est réactive et puissante.
- > Système de refroidissement plus adapté pour la conduite en sentiers.
- > Suspension arrière ALPHA ONE® à rail unique pour une plus grande maniabilité en arrière-pays.
- > Suspension avant AMS avec écartement des skis et barre stabilisatrice d'une largeur de 101,6 cm (40 po) pour un meilleur comportement sur les sentiers sans avoir à renoncer à la maniabilité en neige profonde.



BLAST XR TOURING

Il est toujours plus agréable de conduire en bonne compagnie et les motoneiges BLAST XR TOURING ont toujours de la place pour une autre personne.

- > **Châssis de taille moyenne léger** pour une tenue et une maniabilité plus facile.
- > **Construite pour deux avec ressorts de surcharge et barre stabilisatrice** pour accueillir un passager pour une randonnée stable et agréable à deux places.
- > **Chenille de 146 po Ripsaw™ avec crampon de 3,2 cm (1,25 po)** pour un excellent rendement sur les sentiers.



ATAC
SUSPENSION

ADAPT

ELECTRONIC
EPS
POWER STEERING

NOUVEAU RIOT 8000 | RIOT 9000

Les conducteurs de RIOT veulent le meilleur des deux mondes, certaines journées ils crient en descendant les sentiers alors que d'autres journées ils préfèrent explorer des territoires inconnus dans l'arrière-pays.

- > **Le moteur C-TEC2™ de 794 cm³, à 2 temps de 165 ch ou le moteur C-TEC4™ de 998 cm³ turbo, à 4 temps de 200 ch** offre des options de puissance pour tout le monde.
- > **Suspension ATAC® disponible, réglable en cours de route** avec trois modes permet un réglage en fonction du terrain en enfonçant un bouton.
- > **La suspension avant ARS™ II et la suspension arrière CROSS-ACTION** offrent une conduite plus douce, un meilleur braquage sur les sentiers et un excellent transfert de poids hors sentier.



BLAST XR

Pourquoi choisir la BLAST XR? Elle possède l'agilité et la polyvalence sur et hors sentier que les conducteurs d'expérience désirent, mais elle est tout aussi facile pour les débutants.

- > **Le moteur C-TEC2™ de 397 cm³, monocylindrique à 2 temps de 65 ch** est très puissant et comprend une marche arrière à bouton-poussoir.
- > **Châssis de taille moyenne léger** pour une tenue et une maniabilité plus facile.
- > **La suspension arrière à glissière avec chenille Cobra de 146 po** est conçue pour attaquer la neige sur et hors piste.



SENTIER ET UTI



ZR 9000 THUNDERCAT

Les conducteurs de ZR® Thundercat® veulent ce qu'il y a de mieux et ne se satisferont de rien de moins que la motoneige la plus rapide au monde.

- > Moteur C-TEC4™ turbocompressé de 998 cm³ tricylindrique pour une puissance instantanée de 200 ch qui vous maintient bien à l'avant de la meute.
- > Servodirection électronique pour une tenue optimale et moins de fatigue pour le conducteur.
- > Suspension ATAC® réglable en cours de route pouvant être réglée en fonction du terrain en enfonçant un bouton.

>> NOTRE GAMME DE MOTONEIGES DE SENTIER ET UTILITAIRES EST PARFAITE POUR LES CONDUCTEURS EN QUÊTE D'AVENTURES ET LES FONCEURS

qui veulent créer de nouveaux souvenirs à chaque kilomètre. Lorsque vous désirez une conduite douce, forte et conviviale, ces motoneiges sont pour vous.

LITAIRE

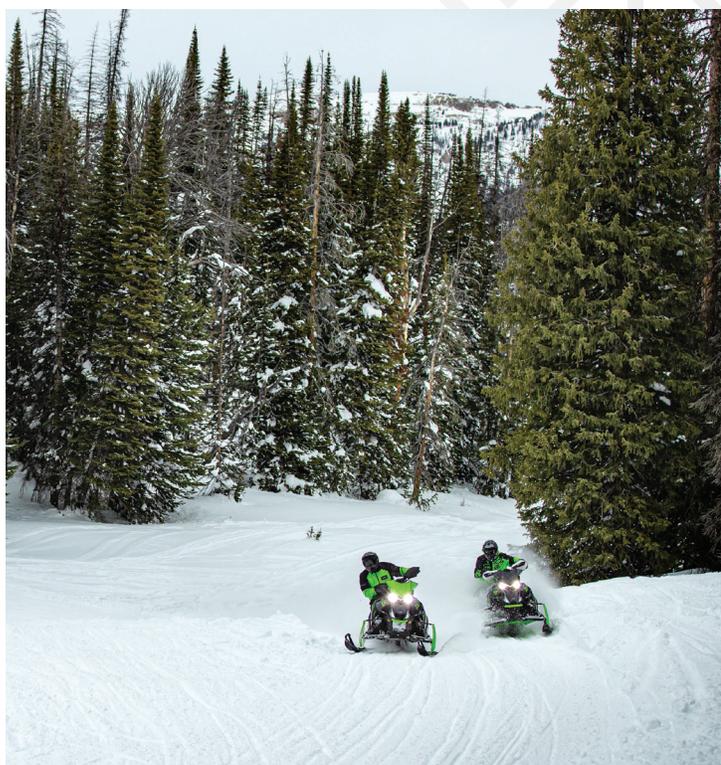


SLIDEACTION
ADAPT

NOUVEAU
ZR 6000 R-XC

Les coureurs de cross-country et les conducteurs dynamiques sur les sentiers qui cherchent à attaquer les terrains les plus inégaux ont besoin de la ZR R-XC.

- > Moteur C-TEC2™ de 599 cm³, à 2 temps, de série 6000 avec une puissance de 125 ch vous permet de maintenir le rythme avec les meilleurs de ceux-ci.
- > Suspension arrière SLIDE-ACTION™ prouvée pour la course avec 7 positions d'accouplement arrière pour une plage de transfert de contrôle plus large.
- > Chenille Ripsaw™ 129 po x 15 po x 3,2 cm (1,25 po) complètement attachée pour une meilleure performance sur toute la ligne.





SLIDEACTION
ATAC
SUSPENSION
ADAPT



ZR 6000 | ZR 8000

Vous remarquerez les vétérans diriger leur propre meute ainsi que ceux qui se lancent dans le sentier pour la première fois derrière les commandes de la ZR®. Elle est aussi polyvalente que ça.

- > Les options de moteurs C-TEC2™ de 599 cm³, à 2 temps, 125 ch ou le moteur C-TEC2 de 794 cm³, 2 temps, 165 ch vous aident à aisément choisir le niveau de puissance qui répond à votre style de conduite.
- > La suspension avant de l'ARS™ II offre une tenue qui inspire la confiance, peu importe le niveau du conducteur, grâce à un meilleur contrôle de braquage et à une garde au sol accrue.
- > Les ensembles de suspension à PFI, FOX® ZERO QS3 ou ATAC® permettent une conduite plus personnalisée.



BLAST 4000 ZR

Pour une motoneige facile à manier pour prendre les sentiers avec votre famille ou vos amis, ne cherchez pas plus loin que la BLAST® ZR. Elle fait de chaque randonnée un moment inoubliable.

- > Le moteur C-TEC2™ de 397 cm³, monocylindrique à 2 temps, 65 ch est très puissant et comprend une marche arrière à bouton-poussoir.
- > La conception du cockpit de la BLAST ZR permet une maniabilité plus facile, peu importe la taille du conducteur.
- > La suspension arrière à glissière avec chenille de 121 po offre beaucoup d'agilité et de traction pour conquérir chaque virage serré sur le sentier.





SENTIER ET UTILITAIRE



XTRA-ACTION
ADAPT



NORSEMAN 8000 X

Construite pour ceux dont l'éthique du travail est important, la Norseman® est prête à entreprendre toutes vos tâches, aussi rigoureuses qu'elles soient.

- > Moteur de prochaine génération C-TEC2™, 794 cm³, 165 ch pour une performance motrice à 2 temps qui est réactive et puissante.
- > La suspension arrière XTRA-ACTION™ améliore la maniabilité pour le remorquage et le transport.
- > L'attelage de remorque, le porte-bagages arrière et le sac de tunnel en équipement de série vous permettent d'assurer que vous avez le bon équipement pour la tâche à accomplir.

XTRA-ACTION



BLAST 4000 LT

Le conducteur de la BLAST® LT s'attend à attaquer les choses à faire sur sa liste, mais il pourrait emprunter le chemin le plus long pour profiter d'une randonnée agile.

- > La chenille Cobra™ de 146 po avec crampons de 4 cm (1,6 po) offre l'adhérence parfaite pour une grande variété de tâches.
- > La suspension arrière XTRA-ACTION améliore la maniabilité pour le remorquage et le transport.
- > Le porte-bagages arrière en équipement de série offre beaucoup d'espace pour l'équipement alors que le pare-brise de 39,4 cm (15,5 po) vous protège des éléments.



>> RIEN NE SE COMPARE À LA PREMIÈRE FOIS SUR LE SENTIER.

Et il n'y a pas mieux qu'en faire l'expérience sur une Arctic Cat. Grâce à une combinaison parfaite de puissance, de contrôle et de caractéristiques de sécurité, ce sont des motoneiges qui établiront la norme.



ZR 120



Le conducteur de ZR® 120 a vu maman, papa, ses frères et ses sœurs conduire, et il est prêt à s'adonner à sa propre passion pour le sport.

- > **Le moteur à 4 temps de 123 cm³** a une limite de vitesse de 13 km/h (8 mi/h) et il est facile à démarrer.
- > **L'écartement des skis et l'amortisseur/ressort de précharge réglables** permettent à la motoneige d'évoluer avec le conducteur.
- > **Les caractéristiques de sécurité** comprennent les phares et les feux arrière allumés en permanence, le fanion de sécurité pour assurer une bonne visibilité et la clé amovible pour garder les parents en contrôle.



ZR 200



Les jeunes conducteurs aventureux désirant conduire avec leurs parents, s'attaquer à un sentier ou conduire dans la cour arrière peuvent passer au prochain niveau avec la ZR 200.

- > **La certification de sentier du SSCC** permet de conduire légalement sur les sentiers publics là où c'est permis avec un motoneigiste accrédité.
- > **Le moteur à 4 temps de 192 cm³, monocylindrique et refroidi par ventilateur** apporte beaucoup de plaisir.
- > **Grâce à une chenille et un tunnel plus long, un siège et un guidon plus hauts et cinq réglages des ressorts avant et arrière**, cette motoneige est conçue pour les conducteurs en transition.

GAMME 2023



NOUVEAU

M 8000 MOUNTAIN CAT ALPHA ONE

M 8000 HARDCORE ALPHA ONE

BLAST M

BLAST M LTD

TECHNOLOGIES CLÉS (*optionnelles)

ALPHA ONE, ATAC*, ADAPT

ALPHA ONE, ADAPT

ALPHA ONE

ALPHA ONE

OPTIONS DE COULEUR

COULEURS DE SÉRIE

Bleu ciel/orange éclatant,
vert/orange éclatant

Bleu ciel/orange éclatant,
vert/orange éclatant

Noir/bleu ciel

Gris fantôme/orange éclatant

MOTEUR

MOTEUR/TYPE/CYLINDRÉE/ REFROIDISSEMENT/CYLINDRES

Série 8000/2 temps/794 cm³/
liquide/bicylindre

Série 8000/2 temps/794 cm³/
liquide/bicylindre

Série 4000/2 temps/397 cm³/
liquide/monocylindre

Série 4000/2 temps/397 cm³/
liquide/monocylindre

CAPACITÉ DE CARBURANT/ CAPACITÉ DU SYSTÈME D'HUILE

39,37 ou 44,29 L/3,0 L
(10,4 ou 11,7 gal US/3,25 pintes)

39,37 ou 44,29 L/3,0 L
(10,4 ou 11,7 gal US/3,25 pintes)

44,29 L/3,0 L
(11,7 gal US/3,25 pintes)

39,37 L/3,0 L
(10,4 gal US/3,25 pintes)

EMBRAYAGE D'ENTRAÎNEMENT

ADAPT

ADAPT

CVTech TrailBloc

CVTech TrailBloc

EMBRAYAGE MENÉ

ADAPT

ADAPT

CVTech Invince

CVTech Invince

SUSPENSION

SUSPENSION AVANT

Suspension Arctic Mountain (AMS)

Suspension Arctic Mountain (AMS)

Suspension Arctic Mountain (AMS)

Suspension Arctic Mountain (AMS)

SUSPENSION ARRIÈRE

Suspension arrière ALPHA ONE

Suspension arrière ALPHA ONE

Suspension arrière ALPHA ONE

Suspension arrière ALPHA ONE

AMORTISSEURS DE SKI

FOX FLOAT 3 iQS

RESSORT HÉLICOÏDAL
FOX 1.5 ZERO QS3

Hydrauliques bitubes

FOX FLOAT 3

AMORTISSEUR DE CHENILLE AVANT

Arctic Cat PFI 1.5

RESSORT HÉLICOÏDAL
FOX 1.5 ZERO QS3

Hydrauliques bitubes

Arctic Cat PFI 1.5

AMORTISSEUR DE CHENILLE ARRIÈRE

FOX FLOAT 3 iQSL

RESSORT HÉLICOÏDAL
FOX 1.5 ZERO QSL

Hydrauliques bitubes

FOX FLOAT 3

CHÂSSIS ET CHENILLE

LONGUEUR/LARGEUR/HAUTEUR HORS TOUT DU CHÂSSIS

332,7 ou 335,3 cm/108 à 113 cm/127 cm
(131 ou 132 po/42,5 à 44,5 po/50 po)

332,7 ou 335,3 cm/108 à 113 cm/127 cm
(131 ou 132 po/42,5 à 44,5 po/50 po)

325,1 cm/111,8 à 116,8 cm/122 cm
(128 po/44 à 46 po/48 po)

325,1 cm/108 à 113 cm/122 cm
(128 po/42,5 à 44,5 po/48 po)

TYPE DE CHENILLE

PowerClaw

PowerClaw

Challenger

Challenger

LARGEUR DE LA CHENILLE/ LONGUEUR/CRAMPON

15 po/146 ou 154 ou 165 po/
6,6 ou 7,6 cm [2,6 ou 3 po]

15 po/146 ou 154 ou 165 po/
6,6 ou 7,6 cm [2,6 ou 3 po]

15 po/146 po/5 cm [2 po]

15 po/146 po/5 cm [2 po]

ÉCARTEMENT DES SKIS

Réglable 90 à 95,2 cm
(35,5 à 37,5 po)

Réglable 90 à 95,2 cm
(35,5 à 37,5 po)

Réglable 94 à 99 cm
(37 à 39 po)

Réglable 90 à 95,2 cm
(35,5 à 37,5 po)

CARACTÉRISTIQUES

DÉMARREUR

Manuel ou démarreur élec-
trique à bouton-poussoir

Manuel ou démarreur élec-
trique à bouton-poussoir

Démarreur électrique
avec contacteur à clé

Démarreur électrique
avec contacteur à clé

PHARES

DÉL avec éclairage d'accentuation

DÉL avec éclairage d'accentuation

Halogène à 1 ampoule

Halogène à 1 ampoule

PARE-BRISE

Hauteur montagne 2,5 cm [1 po]

Hauteur montagne 2,5 cm [1 po]

Hauteur basse 10 cm [4 po]

Hauteur basse 10 cm [4 po]

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Prise de courant de 12 V, pare-
chocs avant d'allure sportive,
porte-lunettes, chauffe-pouces et
chauffe-mains, grattoirs de glace,
disque de frein léger de montagne,
direction verticale, interrupteur
coupe-contact, rangement arrière,
sac de rangement pour la montagne

Prise de courant de 12 V, chauffe-
pouces et chauffe-mains, pare-chocs
avant d'allure sportive, interrupteur
coupe-contact, porte-lunettes,
grattoirs de glace, direction
verticale, disque de frein léger de
montagne, rangement arrière, sac
de rangement pour la montagne

Interrupteur coupe-contact,
siège de montagne, chauffe-
mains et chauffe-pouces

Interrupteur coupe-contact, siège
léger de montagne, chauffe-
mains et chauffe-pouces



NOUVEAU

RIOT X 8000

RIOT 9000

RIOT 8000

BLAST XR

BLAST XR TOURING

ALPHA ONE, ATAC¹, ADAPT

SDE, ATAC, ADAPT

ATAC¹, ADAPT

RIOT X 8000	RIOT 9000	RIOT 8000	BLAST XR	BLAST XR TOURING
Noir/vert moyen, noir/rouge feu	Noir/vert moyen, noir/rouge feu	Noir/rouge feu, noir/vert moyen	Noir/bleu acier	Noir/bleu acier
Série 8000/2 temps/794 cm ³ /liquide/bicylindre	Série 9000/4 temps/998 cm ³ /liquide/tricylindre – turbocompressé	Série 8000/2 temps/794 cm ³ /liquide/bicylindre	Série 4000/2 temps/397 cm ³ /liquide/monocylindre	Série 4000/2 temps/397 cm ³ /liquide/monocylindre
44,29 L/3,0 L (11,7 gal US/3,25 pintes)	37,5 L/3,6 L (9,9 gal US/3,8 pintes)	44,29 L/3,0 L (11,7 gal US/3,25 pintes)	44,29 L/3,0 L (11,7 gal US/3,25 pintes)	44,29 L/3,0 L (11,7 gal US/3,25 pintes)
ADAPT	ADAPT	ADAPT	CVTech TrailBloc	CVTech TrailBloc
ADAPT	ADAPT	ADAPT	CVTech In Vance	CVTech In Vance
Suspension Arctic Mountain (AMS)	Suspension Arctic Race (ARS) II avec ATAC	Suspension Arctic Race (ARS) II	Suspension Arctic Mountain (AMS)	Suspension Arctic Mountain (AMS)
Suspension arrière ALPHA ONE	CROSS-ACTION avec ensemble d'essieu arrière à trois roues, bras arrière à détecteur de couple et ressorts de torsion réglables	CROSS-ACTION avec ensemble d'essieu arrière à trois roues, bras arrière à détecteur de couple et ressorts de torsion réglables	Glissière, amortisseur double et ressorts de torsion réglables	Glissière, amortisseur double, ressorts de torsion réglables et ressorts de surcharge
RESSORT HÉLICOÏDAL FOX 1.5 ZERO QS3 ou RESSORT HÉLICOÏDAL FOX 1.5 iQS	FOX 1.5 ZERO iQS	FOX 1.5 ZERO QS3 ou FOX 1.5 ZERO iQS	Hydrauliques bitubes	Hydrauliques bitubes
RESSORT HÉLICOÏDAL FOX 1.5 ZERO QS3 ou Arctic Cat PFI 1.5	Arctic Cat PFI 1.5	Arctic Cat PFI 1.5	Hydrauliques bitubes	Hydrauliques bitubes
RESSORT HÉLICOÏDAL FOX 1.5 ZERO QSL ou RESSORT HÉLICOÏDAL FOX 1.5 iQSL	FOX 1.5 ZERO iQS	FOX 2.0 ZERO QS3 ou FOX 2.0 ZERO iQS	Hydrauliques bitubes	Hydrauliques bitubes
332,7 cm/118 à 123 cm/124,5 cm (131 po/46,5 à 48,5 po/49 po)	335,3 cm/122 à 124,5 cm/122 cm (132 po/48 à 49 po/48 po)	335,3 cm/122 à 124,5 cm/122 cm (132 po/48 à 49 po/48 po)	325,1 cm/111,8 à 114,3 cm/114,3 cm (128 po/44 à 45 po/45 po)	325,1 cm/116,8 à 119,4 cm/129,5 cm (128 po/46 à 47 po/51 po)
PowerClaw	Cobra	Cobra	Cobra	Ripsaw
15 po/146 po/6,6 cm (2,6 po)	15 po/146 po/4 cm (1,6 po)	15 po/146 po/4 cm (1,6 po)	15 po/146 po/4 cm (1,6 po)	15 po/146 po/3,2 cm (1,25 po)
Réglable 100,3 à 105,4 cm (39,5 à 41,5 po)	Réglable 105,4 à 110,5 cm (41,5 à 43,5 po)	Réglable 105,4 à 110,5 cm (41,5 à 43,5 po)	Réglable 95,2 à 97,8 cm (37,5 à 38,5 po)	Réglable 100,3 à 102,8 cm (39,5 à 40,5 po)
Démarrreur électrique à bouton-poussoir	Démarrreur électrique à bouton-poussoir	Démarrreur électrique à bouton-poussoir	Démarrreur électrique avec contacteur à clé	Démarrreur électrique avec contacteur à clé
DÉL avec éclairage d'accentuation	DÉL avec éclairage d'accentuation	DÉL avec éclairage d'accentuation	Halogène à 1 ampoule	Halogène à 1 ampoule
Hauteur montagne 2,5 cm (1 po)	Hauteur de course 14 cm (5,5 po)	Hauteur de course 14 cm (5,5 po)	Hauteur basse 10 cm (4 po)	Hauteur élevée 39,4 cm (15,5 po)
Barre stabilisatrice, prise de courant de 12 V, pare-chocs avant d'allure sportive, porte-lunettes, chauffe-pouces et chauffe-mains, grattoirs de glace, disque de frein léger de montagne, direction verticale, interrupteur coupe-contact, rangement arrière	Prise de courant de 12 V, chauffe-pouces et chauffe-mains, porte-lunettes, pare-chocs avant d'allure sportive, siège du conducteur chauffant, servodirection électronique, interrupteur coupe-contact, rangement arrière	Prise de courant de 12 V, chauffe-pouces et chauffe-mains, grattoirs de glace, pare-chocs avant d'allure sportive, disque de frein standard, direction standard, interrupteur coupe-contact, rangement arrière	Interrupteur coupe-contact, chauffe-mains et chauffe-pouces	Interrupteur coupe-contact, chauffe-mains et chauffe-pouces, siège passager

GAMME 2023



NOUVEAU

ZR 9000 THUNDERCAT

ZR 6000 R-XC

ZR 8000

ZR 6000

TECHNOLOGIES CLÉS (*optionnelles)

SDE, ATAC, ADAPT

ADAPT

ATAC*, ADAPT

ADAPT

OPTIONS DE COULEUR

COULEURS DE SÉRIE

Noir métallique

Noir/vert moyen

Noir/vert moyen, noir/orange Woody

Noir/vert moyen

MOTEUR

MOTEUR/TYPE/CYLINDRÉE/
REFROIDISSEMENT/CYLINDRES

Série 9000/4 temps/998 cm³/liquide/
tricylindre – turbocompressé

Série 6000/2 temps/599 cm³/
liquide/bicylindre

Série 8000/2 temps/794 cm³/
liquide/bicylindre

Série 6000/2 temps/599 cm³/
liquide/bicylindre

CAPACITÉ DE CARBURANT/
CAPACITÉ DU SYSTÈME D'HUILE

37,5 L/3,6 L
(9,9 gal US/3,8 pintes)

44,29 L/3,0 L
(11,7 gal US/3,25 pintes)

44,29 L/3,0 L
(11,7 gal US/3,25 pintes)

44,29 L/3,0 L
(11,7 gal US/3,25 pintes)

EMBRAYAGE D'ENTRAÎNEMENT

ADAPT

ADAPT

ADAPT

ADAPT

EMBRAYAGE MENÉ

ADAPT

ADAPT

ADAPT

ADAPT

SUSPENSION

SUSPENSION AVANT

Suspension Arctic Race (ARS) II
avec ATAC

Suspension Arctic Race (ARS) –
R-XC écartement des skis plus large

Suspension Arctic Race (ARS) II
ou ARS II avec ATAC

Suspension Arctic Race (ARS) II

SUSPENSION ARRIÈRE

ACTION DE GLISSEMENT avec
ensemble d'essieu arrière à trois
roues, blocs d'accouplement, bras
arrière à détecteur de couple,
ressorts de torsion réglables et ATAC

ACTION DE GLISSEMENT avec
ensemble d'essieu arrière à quatre
roues, blocs d'accouplement, bras
arrière à détecteur de couple et
ressorts de torsion réglables

ACTION DE GLISSEMENT avec
ensemble d'essieu arrière à trois
roues, blocs d'accouplement, bras
arrière à détecteur de couple et
ressorts de torsion réglables avec
option d'ATAC

ACTION DE GLISSEMENT avec
ensemble d'essieu arrière à trois
roues, blocs d'accouplement, bras
arrière à détecteur de couple et
ressorts de torsion réglables

AMORTISSEURS DE SKI

FOX 1.5 ZERO iQS

FOX 1.5 ZERO QS3R KASHIMA

FOX 1.5 ZERO QS3 ou
FOX 1.5 ZERO iQS

FOX 1.5 ZERO QS3

AMORTISSEUR DE CHENILLE AVANT

Arctic Cat PFI 1.5

FOX 1.5 ZERO QS3 KASHIMA

Arctic Cat PFI 1.5

Arctic Cat PFI 1.5

AMORTISSEUR DE CHENILLE ARRIÈRE

FOX 2.0 ZERO iQS

FOX 2.0 ZERO QS3R KASHIMA

FOX 2.0 ZERO QS3 ou
FOX 2.0 ZERO iQS

FOX 2.0 ZERO QS3

CHÂSSIS ET CHENILLE

LONGUEUR/LARGEUR/HAUTEUR
HORS TOUT DU CHÂSSIS

317,5 cm/122 à 124,5 cm/132 cm
(125 po/48 à 49 po/52 po)

307 cm/122 cm/114,3 cm
(121 po/48 po/45 po)

317,5 cm/122 à 124,5 cm/122 cm
(125 po/48 à 49 po/48 po)

317,5 cm/122 à 124,5 cm/122 cm
(125 po/48 à 49 po/48 po)

TYPE DE CHENILLE

Ripsaw II

Ripsaw

Ripsaw II

Ripsaw II

LARGEUR DE LA CHENILLE/
LONGUEUR/CRAMPON

15 po/137 po/3,2 cm (1,25 po)

15 po/129 po/3,2 cm (1,25 po)

15 po/137 po/3,2 cm (1,25 po)

15 po/137 po/3,2 cm (1,25 po)

ÉCARTEMENT DES SKIS

Réglable 106,7 à 109,2 cm
(42 à 43 po)

109,9 cm (43,25 po)

Réglable 106,7 à 109,2 cm
(42 à 43 po)

Réglable 106,7 à 109,2 cm
(42 à 43 po)

CARACTÉRISTIQUES

DÉMARREUR

Démarrreur électrique
à bouton-poussoir

Manuel ou démarrreur électrique
à bouton-poussoir

Démarrreur électrique
à bouton-poussoir

Démarrreur électrique
à bouton-poussoir

PHARES

DÉL avec éclairage d'accentuation

DÉL avec éclairage d'accentuation

DÉL avec éclairage d'accentuation

DÉL avec éclairage d'accentuation

PARE-BRISE

Mi-hauteur 28 cm (11 po)

Mi-hauteur 29 cm (11,5 po)

Mi-hauteur 28 cm (11 po)

Mi-hauteur 28 cm (11 po)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Barre stabilisatrice, prise de courant de 12 V, pare-chocs avant d'allure sportive, porte-lunettes, chauffe-mains et chauffe-pouces, protecteurs de mains Team Arctic, siège du conducteur chauffant, disque de frein standard, siège haute performance, servodirection électronique, interrupteur coupe-contact, aileron de tunnel, rangement arrière

Barre stabilisatrice, prise de courant de 12 V, pare-chocs avant d'allure sportive, chauffe-mains et chauffe-pouces, disque de frein léger de performance, siège R-XC, interrupteur coupe-contact, rangement arrière

Barre stabilisatrice, prise de courant de 12 V, pare-chocs avant d'allure sportive, porte-lunettes, chauffe-mains et chauffe-pouces, disque de frein standard, direction standard, interrupteur coupe-contact, aileron de tunnel, rangement arrière

Barre stabilisatrice, prise de courant de 12 V, pare-chocs avant d'allure sportive, porte-lunettes, chauffe-mains et chauffe-pouces, disque de frein standard, direction standard, aileron de tunnel, interrupteur coupe-contact, rangement arrière


BLAST ZR
NORSEMAN 8000 X
BLAST LT
ZR 200
ZR 120
ADAPT

ADAPT				
Noir/vert moyen	Noir/rouge feu	Noir/rouge feu	Noir/vert moyen	Noir/vert moyen
Série 4000/2 temps/397 cm ³ /liquide/monocylindre	Série 8000/2 temps/794 cm ³ /liquide/bicylindre	Série 4000/2 temps/397 cm ³ /liquide/monocylindre	Série 200/4 temps/123 cm ³ /air/monocylindre	Série 120/4 temps/123 cm ³ /air/monocylindre
44,29 L/3,0 L (11,7 gal US/3,25 pintes)	51,86 L/3,0 L (13,7 gal US/3,25 pintes)	44,29 L/3,0 L (11,7 gal US/3,25 pintes)	8,3 L/0,57 L (2,2 gal US/0,6 pinte)	1,89 L/0,57 L (0,5 gal US/0,6 pinte)
CVTech TrailBloc	ADAPT	CVTech TrailBloc	Arctic Cat, diamètre de 5,7 cm (2,25 po) [capteur de régime]	Centrifuge d'Arctic Cat
CVTech Invance	ADAPT	CVTech Invance	Arctic Cat, 17 cm (6,75 po) de diamètre [came à rouleau]	S.O.
Suspension Arctic Mountain (AMS)	Suspension Arctic Race (ARS)	Suspension Arctic Mountain (AMS)	Suspension à triangles Arctic Cat (AWS)	Suspension à triangles Arctic Cat (AWS)
Glissière, amortisseur double et ressorts de torsion réglables	Suspension arrière XTRA-ACTION avec ressorts de torsion réglables et bras arrière à détecteur de couple	Glissière, amortisseur double et ressorts de torsion réglables	Glissière, ressort de torsion réglable, amortisseur arrière à ressort hélicoïdal	Glissière, ressort de torsion réglable
Hydrauliques bitubes	Arctic Cat PFI 1.5	Hydrauliques bitubes	Hydrauliques bitubes	Hydrauliques bitubes
Hydrauliques bitubes	Arctic Cat PFI 1.5	Hydrauliques bitubes	S.O.	S.O.
Hydrauliques bitubes	Arctic Cat PFI 1.5	Hydrauliques bitubes	Hydrauliques bitubes	S.O.
292 cm/111,8 à 114,3 cm/112 cm (115 po/44 à 45 po/45 po)	335,3 cm/115,5 à 130,8 cm/132 cm (132 po/45,5 à 51,5 po/52 po)	325,1 cm/111,8 à 114,3 cm/129,5 cm (128 po/44 à 45 po/51 po)	213,4 cm/88,9 à 96,5 cm/91,4 cm (84 po/35 à 38 po/36 po)	185,4 cm/88,9 à 94 cm/86,4 cm (73 po/35 à 37 po/34 po)
Standard	PowerClaw	Cobra	Cobra	Cobra
14 po/121 po/2,5 cm (1 po)	15 po/153 po/5,7 cm (2,25 po)	15 po/146 po/4 cm (1,6 po)	10 po/93 po/2,5 cm (1,0 po)	10 po/67 po/2 cm (0,75 po)
Réglable 95,2 à 97,8 cm (37,5 à 38,5 po)	Réglable 90 à 105,4 cm (35,5 à 41,5 po)	Réglable 95,2 à 97,8 cm (37,5 à 38,5 po)	Réglable 75 à 80 cm (29,5 à 31,5 po)	Réglable 75 à 80 cm (29,5 à 31,5 po)
Démarrreur électrique avec contacteur à clé	Démarrreur électrique à bouton-poussoir	Démarrreur électrique avec contacteur à clé	Démarrreur électrique avec contacteur à clé	Manuel
Halogène à 1 ampoule	Double halogène à 2 ampoules	Halogène à 1 ampoule	Halogène à 1 ampoule	Halogène à 1 ampoule
Hauteur basse 10 cm (4 po)	Mi-hauteur 35,5 cm (14 po)	Hauteur élevée 39,4 cm (15,5 po)	Hauteur basse 10 cm (4 po)	Hauteur basse 10 cm (4 po)
Interrupteur coupe-contact, chauffe-mains et chauffe-pouces	Interrupteur coupe-contact, porte-bagages arrière, attelage de remorque, chauffe-mains et chauffe-pouces, rangement arrière	Interrupteur coupe-contact, porte-bagages arrière, chauffe-mains et chauffe-pouces	Chauffe-mains, interrupteur coupe-contact	Chauffe-mains, fanion de sécurité, interrupteur coupe-contact



C'EST ÇA ARCTIC CAT

NOUS N'APPELONS PAS NOS CONDUCTEURS DES « CLIENTS ». DES HISTOIRES COMME CELLES-CI, DES HISTOIRES VRAIES ET DU VRAI MONDE COMME VOUS, ÇA EXPLIQUE TOUT.

Nous ne nous attendons pas à ce que tout le monde comprenne comment un certain ton de vert puisse en dire autant. Mais pour ceux d'entre vous qui le comprennent? Nous sommes fiers de vous compter dans la famille.



En 2004, j'ai perdu ma femme, me laissant seul à élevé mon jeune garçon et ma fille. Mais en 2005, ma femme m'a offert une incroyable surprise : une T660 Turbo Touring. Elle l'avait achetée en secret avant qu'elle décède, et une fois qu'elle est arrivée, mes enfants et moi la conduisons presque tous les jours. Pour certains c'est peut-être juste une machine, mais cette motoneige m'a apporté la paix et m'a rapproché de ma famille. Arctic Cat fait partie de moi.

– Rob Peters



Mes trois garçons et moi avons des Arctic Cat, et chaque fin de semaine, nous nous promenons autour de notre propriété. Ils sont fous de leurs motoneiges. Mon père m'a introduit à la motoneige, et je suis accro depuis que j'ai leur âge. Maintenant, j'aime partager cette passion avec mes gars.

-Dustin Pence



Je fais de la motoneige depuis que je suis petite, et j'ai eu ma toute première Arctic Cat quand j'étais un peu plus vieille. Plus tard, j'ai travaillé pour un concessionnaire Arctic Cat et j'étais heureuse d'être la première femme au Canada à mettre les gaz sur une ALPHA. Cette année, j'ai reçu ma première motoneige de montagne Arctic Cat et je m'aventure dans l'arrière-pays en tant que fière ambassadrice du sport et comme inspiration pour les autres conducteurs et conductrices. Et j'aime cela autant que quand j'étais une petite fille.

-Angel Sterling



J'ai commencé à faire de la motoneige avec mon père au milieu des années 1990.

La première motoneige que j'ai pu conduire à 13 ans était une Puma 340, 1997. J'aimerais ça l'avoir encore! Plusieurs années et quelques modèles Z, Firecat et RIOT plus tard, mon amour de la motoneige est scellé avec Arctic Cat. Mon père et moi conduisons quelques milliers de kilomètres ensemble par année. C'est une tradition que ni l'un ni l'autre ne renoncera. Je ne pourrais pas imaginer un autre passe-temps ni conduire une autre marque.

- Harrison Woytko



La motoneige a toujours été un sport de famille

et je fais de la motoneige depuis aussi longtemps que je puisse me rappeler. J'ai même participé à une course pour Arctic Cat sur le circuit Rocky Mountain States Hillclimb Association avec mon frère Jamie. Maintenant, j'ai deux enfants, Daxton et Jaycee, qui continuent la tradition familiale et qui adorent le sport autant que moi. Je me sens pas mal chanceux que mon père nous ait introduits à la motoneige et maintenant je peux passer cette tradition à mes enfants.

- Brent Pukas





TROUVER LA BONNE MOTONEIGE

Nous avons des motoneiges pour tous les types de conducteur, dites-nous lequel vous êtes et nous vous aiderons à trouver l'accord parfait.

GUIDE DE L'ACHETEUR
arcticcat.com/buyersguide



arcticcat.com



La motoneige, c'est sérieusement amusant. Assurez-vous de lire et de comprendre votre manuel d'utilisation et veuillez porter une attention particulière aux consignes de sécurité. Arctic Cat Inc. appuie et encourage l'utilisation sécuritaire de toute motoneige. Faites attention; vous pouvez vous blesser. Portez un casque homologué et ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool. Soyez à l'affût des dangers naturels que vous pouvez rencontrer, prévoyez le temps nécessaire pour immobiliser votre motoneige en toute sécurité dans toutes les conditions et faites l'entretien de votre équipement. Votre sécurité est entre vos mains, donc soyez prudent. Toutes les scènes présentées ou décrites dans cette brochure sont l'œuvre de conducteurs professionnels, dans des conditions contrôlées scrupuleusement. Laissez les cascades aux professionnels; n'oubliez pas qu'ils s'exercent depuis des années et travaillent très fort pour donner cette impression de facilité. Ne tentez jamais de reproduire ces manœuvres ni d'encourager d'autres personnes à le faire. Votre sécurité et votre plaisir du sport nous tiennent à cœur. Les produits et spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Toutes les spécifications, spécifications compétitives, les déclarations et tous les renseignements indiqués dans la présente reflètent les connaissances actuelles et le matériel imprimé immédiatement accessible en date du 1er janvier 2022. Tous droits réservés. Cobra™ et Ripsaw™ sont des marques de commerce de Camso Inc. FOX®, FOX FLOAT® et FOX® ZERO sont des marques déposées de FOX Racing Shox. ADAPT™, Alpha One®, Arctic Cat®, Arctic Mountain Suspension™, Arctic Race Suspension™, ARS™, Ascender™, Arctic Wishbone Suspension™, AWS™, Bearcat®, C-TEC2™, C-TEC4™, CVTEC™ ATAC®, Mountain Cat®, Power Claw™, ProClimb™, suspension arrière SLIDE-ACTION™, Sno Pro®, Sno-Cross™, Team Arctic®, Thundercat®, Torque-Sensing Link™ et ZR® Norseman® et BLAST® sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Arctic Cat Inc. La marque de motoneige Arctic Cat est parmi la plus reconnue et respectée dans l'industrie. La société conçoit, réalise, produit et met sur le marché des motoneiges, en plus des pièces, des vêtements et des accessoires reliés sous la marque Arctic Cat. Les offres et les caractéristiques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Pour de plus amples renseignements, visitez le site : www.arcticcat.com. ARCTICCAT.COM 06 EN LIGNE D'ARCTIC CAT. DES VÉHICULES ET LEURS SPÉCIFICATIONS JUSQU'ÀUX ACCESSOIRES ET ÉQUIPEMENTS DONT VOUS AVEZ BESOIN, NOUS AVONS TOUT POUR PRENDRE LE MONDE D'ASSAUT. No de pièce 82655-G4.