

NOUVEAU PIONEER[™] 520



	NOUVEAU PIONEER [™] 520 2021
Cylindrée et moteur	518 cm ³ monocylindre, montage longitudinal, refroidissement liquide
Alésage et course	96 mm x 7,15 mm
Rapport volumétrique	9,5 : 1
Alimentation	Injection électronique PGM-FI
Transmission	Automatique à 5 rapports plus marche arrière, avec mode manuel actionné par palettes. Modes de entraînement : 2RM/4RM arbres de transmission directs avant et arrière, avec commutable 2RM/4RM
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulaire avec amortisseurs hydrauliques; débattement de 147 mm (5,8 po)
Suspension arrière	Indépendante à double bras triangulaire avec amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 150 mm (5,9 po)
Pneus	Avant : 24 x 8 - 12 Arrière : 24 x 10 - 12
Freins	Avant : 2 disques de 200 mm Arrière : disque de 170 mm
Empattement	1 855 mm (73 po)
Garde au sol	217 mm (8,5 po)
Dimensions	Longueur 2 668 mm (105 po) Largeur 1 270 mm (50 po) Hauteur 1 809 mm (71,2 po)
Capacité de remorquage	453 kg (1 000 lb)
Capacité de la caisse	204 kg (450 lb)
Capacité du réservoir	15,4 litres, y compris une réserve de 4,2 litres
Poids en état de marche*	484 kg (1 067 lb)
Couleurs	Rouge patriote

* en ordre de marche – tous pleins faits incl. le carburant

Pourquoi Honda ?

Honda a bâti sa réputation grâce aux innovations et aux designs supérieurs, aux performances puissantes ainsi qu'à la durabilité, la qualité et la fiabilité légendaires de ses produits. Posséder un véhicule Honda, c'est avoir l'assurance que votre véhicule côte à côte est un produit exceptionnel et qu'il vous ramènera à la maison à la fin de la journée. Cela signifie également que vous avez le soutien des concessionnaires et des techniciens Honda qui sont formés pour maintenir la qualité d'origine de votre produit tout au long de sa durée de vie. Des produits de haute qualité, l'appui des concessionnaires et la satisfaction du client – voilà pourquoi tant de gens choisissent Honda.



honda.ca



Marque de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Conduire une motocyclette, un VTT ou un véhicule côte à côte peut comporter certains dangers. Le Pioneer de Honda est recommandé pour les conducteurs de 16 ans et plus, assez grands pour atteindre toutes les commandes et pour que leur ceinture de sécurité s'ajuste correctement. Le passager doit également être assez grand pour que sa ceinture de sécurité s'ajuste correctement et que, si nécessaire, il puisse se protéger en plaçant les deux pieds fermement sur le plancher tout en agrippant la poignée de retenue. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool et ne conduisez pas de façon spectaculaire. Lisez votre manuel du propriétaire et inspectez votre véhicule avant de l'utiliser. Honda conseille vivement à tous les conducteurs de suivre un cours de formation ou cours de conduite. Conformez-vous toujours aux lois et règlements locaux, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Lorsque vous roulez hors route, demeurez toujours sur des sentiers connus, dans les limites approuvées. Assurez-vous d'obtenir une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. Gardez les lieux où vous roulez propres et ne modifiez jamais le système d'échappement ou le pare-étincelles de votre moto. Assurez-vous de détenir un permis de conduire de la catégorie requise avant de circuler sur la voie publique et obtenez une permission écrite avant de circuler sur un terrain privé. N'utilisez jamais les rues comme piste de course. Voyez votre concessionnaire Honda de motocyclettes, de VTT, ou votre Centre Honda concernant les politiques des garanties Honda. Certaines technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions nous semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux couleurs, caractéristiques, accessoires, matériaux et aux modèles. Les accessoires et les ensembles sont assujettis à la disponibilité des stocks. Honda se réserve le droit de modifier tout service et fonctionnalité à tout moment, pour quelque raison que ce soit. Certains modèles peuvent être représentés avec des équipements en option. Visitez honda.ca pour plus d'information sur la sécurité.

FPO FSC

5XSBROCH21FR

CÔTE À CÔTE 2021

TALON 1000X



Moteur haute performance

Le modèle Talon est propulsé par un moteur bicylindre parallèle à aspiration naturelle de 999 cm³ à haut régime, perfectionné au fil des ans à partir des modèles Pioneer 1000 et Africa Twin. Depuis la plateforme de base de 999 cm³, ce moteur a été amélioré, peaufiné et calibré de façon à déployer une puissance accrue tout en conservant la durabilité du moteur Honda. Bref, il a essentiellement été conçu sur mesure pour le Talon 1000X.

Culasse de type Unicam

Les ingénieurs ont adopté la culasse de type Unicam et ses culbuteurs à rouleaux à faible friction qui équipe les motocross CRF, et ont réglé l'échappement de façon à ce qu'il produise un son incomparable, surtout au plein régime.

Transmission intelligente

Jumelée au moteur de 999 cm³ se trouve une transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique à six rapports. L'ordinateur de la transmission analyse le style de conduite en surveillant la position de l'accélérateur, le régime du moteur, la vitesse du véhicule et les données de freinage. Par exemple, si vous êtes un « conducteur dynamique », l'ordinateur réglera le tempérament du moteur pour qu'il soit plus exaltant en augmentant son régime lors du passage des rapports supérieurs ou inférieurs.

Passage de rapport rapide

La transmission à double embrayage offre des changements de vitesse rapides et fluides entre les rapports. Vous n'aimez pas la vitesse sélectionnée en mode automatique ? Les palettes de changement de vitesse vous permettent de changer la vitesse sélectionnée à tout moment, puis la transmission revient en mode automatique. Vous voulez plus de contrôle ? Passez en mode manuel et utilisez les palettes de changement de vitesse pour sélectionner les rapports.

Transmission secondaire à gammes haute et basse vitesses

Le Talon fût le premier véhicule sport côte à côte de l'industrie à offrir une transmission entraînée par engrenages à gammes haute et basse vitesses. Sur les terrains difficiles, les conducteurs peuvent choisir entre deux réglages de motricité. Le mode à gamme basse réduit le rapport de démultiplication de la transmission au moyen d'une transmission secondaire, comme dans un camion à quatre roues motrices. La transmission passe toujours les six rapports, offrant un maximum de couple moteur et de freinage dans les pentes et sur les terrains accidentés.

Transmission à 4RM intelligente (I-4WD)

Le Talon 1000X comprend une série de fonctions d'aide à la stabilité conçues pour rendre vos sorties plus sécuritaires, faciles et agréables. Intégrant la technologie automobile de Honda, ces caractéristiques comprennent le contrôle de la traction au moyen des freins (BTCS) et la répartition électronique de force de freinage (EBD). Lorsque la transmission à 4RM intelligente (I-4WD) est engagée à l'aide de l'interrupteur à bascule monté au tableau de bord, le contrôle de la traction au moyen des freins transmet une force d'entraînement supplémentaire au pneu ayant le plus d'adhérence pour procurer une meilleure traction. La répartition électronique de force de freinage (EBD) optimise automatiquement la puissance de freinage avant et arrière en fonction des conditions afin de favoriser un ralentissement ou un arrêt plus efficace et plus stable.

Assistance au départ en pente (HSA)

Démarrer dans une pente lorsque vous êtes à l'arrêt peut être difficile. C'est pourquoi le Talon 1000X est équipé de série de l'assistance au départ en pente (HSA). Lorsqu'elle est activée à l'aide de l'interrupteur à bascule monté au tableau de bord, l'assistance au départ en pente est conçue pour maintenir une pression de freinage suffisante pour que vous puissiez déplacer votre pied sur l'accélérateur et repartir. Plus besoin de conduire à deux pieds ou d'effectuer un talon-pointe pour monter une pente, vous ne reculerez pas.

	TALON 1000X 2021
Cylindrée et Moteur	999 cm ³ bicylindre parallèle à aspiration naturelle disposé longitudinalement et refroidi par liquide
Alésage et course	92,0 mm x 75,1 mm
Rapport volumétrique	10,0 : 1
Alimentation	Injection électronique PGM-FI avec corps de papillon de 46 mm
Transmission	Transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique, à six rapports plus marche arrière; modes sport et manuel avec sélecteur à palettes; transmission secondaire à gammes haute et basse vitesses; modes 2RM et 4RM intelligente (I-4WD)
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulé avec amortisseurs hydrauliques FOX Podium 2.0 QS3 (Quick Switch à 3 positions) et barre stabilisatrice; débattement de 370 mm (14,6 po)
Suspension arrière	À bras oscillant à trois articulations avec amortisseurs hydrauliques FOX Podium 2.0 QS3 (Quick Switch à 3 positions) et barre stabilisatrice; débattement de 384 mm (15,1 po)
Pneus	Avant : Maxxis MU9H, 28 x 9-15, 6 ply rating / Roues en aluminium Arrière : Maxxis MU9H, 28 x 9-15, 6 ply rating / Roues en aluminium
Freins	Avant : Deux freins à disque de 250 mm avec étriers à deux pistons et répartition électronique de force de freinage (EBD) Arrière : Deux freins à disque de 250 mm avec étriers à un piston et répartition électronique de force de freinage (EBD)
Empattement	2 226 mm (87,6 po)
Garde au sol	323 mm (12,7 po)
Dimensions	Longueur 3 147 mm (123,9 po) Largeur 1 625 mm (64 po) Hauteur 1 913 mm (75,3 po)
Capacité de remorquage	S.O.
Capacité de la caisse	136 kg (300 lb)
Capacité du réservoir	27,5 litres (réserve de 4,3 litres)
Poids en état de marche*	679 kg (1 497 lb)
Couleurs	Orange tangelo nacré

* en ordre de marche – tous pleins faits incl. le carburant

PIONEER 700 Série



	PIONEER™ 700-4 DELUXE 2021	PIONEER™ 700 DELUXE 2021
Cylindrée et Moteur	675 cm ³ monocylindre, montage longitudinal, refroidissement liquide	
Alésage et course	102 mm x 82,6 mm	
Rapport volumétrique	9,2:1	
Alimentation	Injection électronique PGM-FI avec corps de papillon de 40 mm	
Transmission	De type automobile avec convertisseur de couple hydraulique, 3 rapports et marche arrière. Équipé des modes AT (automatique) et MT (manuel) et de sélecteurs à palettes montés sur le volant.	
	Modes de entraînement : 2 RM, 4 RM et 4RM avec verrouillage du différentiel	
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulé avec amortisseurs hydrauliques; débattement de 200 mm (7,9 po)	
Suspension arrière	Indépendante à double bras triangulé avec amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 230 mm (9,1 po)	
Pneus	Avant : 25 x 8 - 12 Arrière : 25 x 10 - 12	
Freins	Avant : 2 disques de 200 mm Arrière : disque de 170 mm	
Empattement	1950 mm (76,8 po)	
Garde au sol	270 mm (10,6 po)	
Dimensions		
Longueur	2 910 mm (114,6 po)	2 910 mm (114,6 po)
Largeur	1 525 mm (60,0 po)	1 525 mm (60,0 po)
Hauteur	1 985 mm (78,1 po)	1 970 mm (77,6 po)
Capacité de remorquage	680 kg (1 500 lb)	
Capacité de la caisse	454 kg (1 000 lb)	
Capacité du réservoir	30 litres, y compris une réserve de 4,5 litres	
Poids en état de marche*	647 kg (1 426 lb)	582 kg (1 283 lb)
Couleurs	Brun mélasse mat métallique  	

* en ordre de marche – tous pleins faits incl. le carburant

Performance raffinée

Le moteur monocylindre de 675 cm³ à refroidissement liquide a du couple à revendre et beaucoup de puissance. Le système d'injection de carburant est conçu pour permettre un démarrage immédiat, même par temps froid ou à haute altitude, tandis que le montage du moteur sur caoutchouc contribue à réduire les vibrations.

Transmission de pointe

La transmission automatique de style automobile dispose d'un convertisseur de couple hydraulique ultra résistant et de trois embrayages hydrauliques. En plus d'être solide et résistante, elle ne comporte aucune courroie. Sa cartographie de changement de vitesse à deux phases intelligente est conçue pour détecter votre style de conduite et optimiser la transmission de puissance en conséquence.

Options de changement de vitesse

Les sélecteurs à palettes sur le volant vous permettent de prendre le contrôle des changements de vitesse comme bon vous semble ou de passer en mode manuel (MT) pour changer de vitesse manuellement. Entièrement automatique, automatique avec commande manuelle ou entièrement manuelle vous avez le choix.

Conduite dynamique et confortable

La suspension avant indépendante à double bras triangulé avec ressorts à double taux procure un généreux débattement de 200 mm (7,9 po) pour une excellente maniabilité et un confort tout au long de la journée.

Précontrainte réglable

En plus d'une suspension arrière entièrement indépendante avec 230 mm (9,1 po) de débattement, les amortisseurs arrière disposent de réglages de la précontrainte pour optimiser la généreuse capacité de chargement du Pioneer 700.

Direction assistée

La direction assistée électrique de type automobile réduit l'effort de braquage et aide à éliminer les secousses de direction, surtout lorsque le véhicule franchit des rochers et des troncs d'arbre ou roule à flanc de colline.

Frein de construction avancée

Un système de grattoir breveté monté sur chacun des deux disques de frein avant de 200 mm aide à éviter l'accumulation de débris entre l'étrier et la jante. Le montage sur l'essieu de l'unique disque de frein arrière de 170 mm réduit le poids et offre une meilleure protection contre les rochers et les autres débris.

Technologie de sécurité

La robuste structure de protection des occupants, les portes de série avec système à double loquet de type automobile, les filets latéraux enroulables et les ceintures de sécurité à trois points avec mécanisme de blocage d'urgence (un limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser 24 km/h s'il détecte qu'un occupant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité), tout cela est conçu pour contribuer à la sécurité du conducteur et des passagers.

Roues en aluminium

En plus d'avoir belle apparence, les élégantes roues en aluminium réduisent le poids non suspendu, ce qui améliore la maniabilité et le confort.

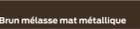
Excellent éclairage

Les phares de 37,5 watts présentent une excellente distribution de lumière qui élimine les zones sombres au sein de la zone d'éclairage.



PIONEER 1000 Série



	PIONEER™ 1000 EPS 2021	PIONEER™ 1000-5 DELUXE 2021	PIONEER™ 1000-5 LE 2021
Cylindrée et Moteur	999 cm ³ Bicylindre en ligne à montage longitudinal et à refroidissement liquide		
Alésage et course	92,0 mm x 75,1 mm		
Rapport volumétrique	10,0:1		
Alimentation	Injection électronique PGM-FI avec corps de papillon de 44 mm		
Transmission	Transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique, à six rapports plus marche arrière, modes sport et manuel avec sélecteur à palettes. Transmission secondaire à plage rapide ou lente.		Transmission à double embrayage (DCT) entièrement automatique, à six rapports plus marche arrière, modes sport et manuel avec sélecteur à palettes. Transmission secondaire à plage rapide ou lente.
	Modes de entraînement : Pelouse (Turf), 2RM, 4RM et 4RM verrouillage du différentiel		Modes de entraînement : Pelouse (Turf), 2RM et 4RM intelligente (i-4WD)
Suspension avant	Indépendante à double bras triangulaire avec amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 268 mm (10,6 po) mise de niveau automatique		Indépendante à double bras triangulaire avec amortisseurs hydrauliques FOX QS3 réglables; débattement de 268 mm (10,6 po)
Suspension arrière	Indépendante à double bras triangulaire avec amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 254 mm (10 po)	Indépendante à double bras triangulaire avec amortisseurs hydrauliques réglables; débattement de 254 mm (10 po)	Indépendante à double bras triangulaire avec amortisseurs hydrauliques FOX QS3 réglables; débattement de 254 mm (10 po)
Pneus	Avant : 27 x 9 - 12, 6 ply rating Arrière : 27 x 11 - 12, 6 ply rating	Avant : 27 x 9 - 14, 4 ply rating Arrière : 27 x 11 - 14, 4 ply rating	Avant : 27 x 9 - 14, 4 ply rating Arrière : 27 x 11 - 14, 4 ply rating
Freins	Avant : 2 disques de 210 mm Arrière : 2 disques de 210 mm		
Empattement	2 038 mm (80,2 po)		2 036 mm (80,2 po)
Garde au sol	326 mm (12,8 po)	314 mm (12,4 po)	310 mm (12,2 po)
Dimensions			
Longueur	2 966 mm (116,8 po)	2 961 mm (116,6 po)	2 987 mm (117,6 po)
Largeur	1 599 mm (63 po)	1 599 mm (63 po)	1 599 mm (63 po)
Hauteur	1 932 mm (76,1 po)	1 940 mm (76,4 po)	1 940 mm (76,4 po)
Capacité de remorquage	907 kg (2 000 lb)		
Capacité de la caisse	454 kg (1 000 lb)		
Capacité du réservoir	30 litres, incluant une réserve de 6,4 litres		
Poids en état de marche*	703 kg (1 550 lb)	775 kg (1 709 lb)	804 kg (1 772 lb)
Couleurs	Rouge patriote  		

* en ordre de marche – tous pleins faits incl. le carburant

Puissance et performance

Un côté à côté ultime nécessite beaucoup de puissance; c'est pourquoi nous avons intégré un moteur bicylindre à injection de carburant de 999 cm³ avec la fameuse classe Unicam à quatre soupapes de Honda.

Transmission intelligente

La transmission à six rapports et double embrayage (DCT) entièrement automatique de Honda détecte votre style de conduite en surveillant la position de l'accélérateur, le régime moteur, la vitesse du véhicule et plus encore. Vous descendez une pente? Le Pioneer demeure dans un rapport lent pour un freinage moteur supérieur. Choisir un rapport spécifique, passer en vitesse inférieure ou supérieure dans les situations délicates, ou passer outre au mode automatique de sélection des vitesses est un jeu d'enfant grâce aux palettes de changement de vitesse. Et bien sûr, vous n'avez pas à vous soucier d'une courroie.

Circulation d'air supérieure

La prise d'air du moteur haute et sous le capot contribue à assurer une alimentation en air propre au moteur. Le nouvel élément de filtre à air visqueux est efficace et contribue à la performance et à la durabilité tout en assurant un intervalle de service plus long.

Vibrations réduites

Le système de montage du moteur et de l'échappement sur caoutchouc vous isole des vibrations indésirables tout en procurant un confort exceptionnel.

Excellente direction

La direction assistée électrique de type automobile de Honda diminue l'effort requis au volant et contribue à éliminer les contrecoups, surtout lorsque le véhicule franchit des rochers et des troncs d'arbre ou roule à flanc de colline. De plus, le volant inclinable vous permet de trouver la position qui vous convient.

Puissance de freinage exceptionnelle

Avec un véhicule côte à côte aussi fort et puissant que celui-là, il vous faut des freins à la hauteur. Étant donné la vaste expérience de Honda dans le domaine automobile, vous savez que les freins à disque aux quatre roues seront efficaces.

Excellente capacité de remorquage

La caisse du Pioneer 1000 vous permet de charger jusqu'à une demi-tonne (1 000 lb). Lors du déchargement, la caisse arrière basculante à assistance hydraulique facilite le déversement du bois de chauffage, du gravier, du fourrage ou d'autres chargements. Grâce à sa capacité de remorquage d'une tonne (2 000 lb), avec un attelage de remorque, le Pioneer 1000 peut se charger des gros travaux qui autrement auraient exigé un tracteur ou un camion.

Conception de sécurité

La structure de protection des occupants utilise des tubes de gros diamètre et comprend des poignées intégrées, des tubes supérieurs en retrait et une structure plus spacieuse pour améliorer la protection. Des portes rigides avec filets protecteurs offrent un sentiment de sécurité et gardent la boue et les débris hors de la cabine. Des ceintures de sécurité de type automobile à triple point d'ancrage et mécanisme rétracteur à blocage d'urgence contribuent à garder tous les occupants en sécurité.

Affichage intuitif

Groupe-instrument de luxe multifonction à affichage ACL qui comprend des indicateurs de vitesse, du régime moteur (tr/min), du niveau de carburant, du kilométrage ainsi que l'affichage du kilométrage journalier, de l'heure ainsi que du rapport de transmission engagé et plus encore.

Style aventurier

Les portes et panneaux de caisse de couleur* assortie lui confèrent une allure sensationnelle. Une foule d'accessoires offerts en option vous permet de personnaliser votre Pioneer selon vos besoins.

*disponible sur les modèles 1000-5 uniquement

	PIONEER™ 1000 EPS 2021	PIONEER™ 1000-5 DELUXE 2021	PIONEER™ 1000-5 LE 2021
2RM à 4RM, 4RM avec blocage du différentiel	■	■	
2WD and Intelligent 4WD (i-4WD)			■
Système antipatinage au freinage (BTCS)			■
Compris l'assistance au départ en pente (HAS)			■
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)			■
Mode pelouse	■	■	■
Transmission automatique à double embrayage	■	■	■
Transmission à haut/bas régime	■	■	■
Modes de transmission automatique/ manuelle avec palettes de changement de vitesses	■	■	■
Éclairage à DEL		■	■
Direction assistée électrique	■	■	■
Suspension arrière adaptative		■	
Amortisseurs Fox QS-3 (avant et arrière)			■
Roues en aluminium de série		■	
Sièges arrière QuickFlip™ arrière à rabattage rapide dans la caisse		■	■
Plaque de protection de cadre en aluminium, bras de protection triangulaire et butoir de pare-chocs avant de série			■