

| GROM

UNE CONCEPTION COMPACTE QUI PROCURE UN PLAISIR IMMENSE.

Performance du moteur amélioré

Grâce à l'augmentation de la compression, le monocylindre à quatre temps de 125 cm³ de la Grom offre une performance remarquable. En plus de passer de quatre vitesses à un moteur cinq vitesses, la Grom 2022 conserve indéniablement une impressionnante cote de consommation de carburant. Cette petite merveille est aussi économique que grisante à conduire.

Moteur à coefficient de frottement très réduit

Le moteur refroidi par air à coefficient de frottement très réduit est notamment muni d'un cylindre décalé et d'un culbuteur à galet pour la commande de soupapes.

Excellente réponse à la commande des gaz

L'injection électronique PGM-FI offre une excellente réponse à la commande des gaz dans un vaste éventail de conditions de conduite en surveillant en continu de nombreuses variables afin de fournir le bon mélange air-carburant en tout temps.

Moto légère pour une agilité extraordinaire

Grâce à son empattement compact et à son poids total réduit, cette moto se démarque par son agilité remarquable qui rehausse la confiance du conducteur.

Système de freins antiblocage disponible

Freinez en toute confiance grâce au système ABS disponible pour 2022. Le disque avant de 220 mm avec étrier double piston et le disque arrière de 190 mm avec étrier simple piston vous permettent de freiner en toute confiance.



| RUCKUS

ROBUSTE, LÉGÈRE ET PUISSANTE – PARFAITE POUR LA VILLE.

Puissance généreuse

Le monocylindre léger de 49 cm³, à quatre temps, à ACT et refroidissement par liquide procure amplement de puissance pour rouler en ville.

Maniabilité améliorée et économie de carburant

Le système de démarrage utilise l'alternateur sans brosse pour démarrer le moteur et élimine ainsi le besoin d'un démarreur distinct. Cette conception simple réduit l'entretien et diminue le poids global, pour une maniabilité et une économie de carburant encore meilleures.

Accélération enlevante

La transmission automatique à entraînement par courroie V-Matic de Honda procure une accélération enlevante et n'exige pratiquement aucun entretien.

Excellente vision nocturne

Double phare avec deux ampoules de 35 watts. Les feux de route et de croisement procurent un éclairage de nuit généreux.



STANDARD SCOOTER



| | GROM | CB300R | CB500F | CB650R | CB1000R | RUCKUS |
|------------------------------|---|--|---|--|---|--|
| MOTEUR | Monocylindre à refroidissement par air | Monocylindre à refroidissement par liquide | Bicylindre en parallèle à refroidissement par liquide | Quatre cylindres en ligne à refroidissement par liquide | Quatre cylindres en ligne à refroidissement liquide | Monocylindre 4-temps à refroidissement liquide |
| CYLINDRÉE | 125 cm ³ | 286 cm ³ | 471 cm ³ | 649 cm ³ | 998 cm ³ | 49,4 cm ³ |
| ALÉSAGE ET COURSE | 50,0 mm x 63,1 mm | 76,0 mm x 63,0 mm | 67 x 66,8 mm | 67 mm x 46 mm | 75 mm x 56,5 mm | 37,8 mm x 44 mm |
| RAPPORT VOLUMÉTRIQUE | 10,0 : 1 | 10,7 : 1 | 10,7 : 1 | 11,6 : 1 | 11,6 : 1 | 11,9 : 1 |
| DISTRIBUTION | SACT entraîné par chaîne, 2 soupapes par cylindre | Entraînement par chaîne, DACT, 4 soupapes par cylindre | DACT entraîné par chaîne, 4 soupapes par cylindre | Entraînement par chaîne, DACT, 4 soupapes par cylindre | Entraînement par chaîne, DACT, 4 soupapes par cylindre | SACT, 2 soupapes |
| ALIMENTATION | Injection électronique PGM-FI | Injection électronique de carburant PGM-FI, corps de papillon de 38 mm | Injection électronique PGM-FI | Injection électronique de carburant PGM-FI avec corps de papillon de 32 mm | Double injection séquentielle PGM avec corps de papillon de 44 mm | Carburateur de 18 mm à VC avec étrangleur automatique |
| TRANSMISSION | À cinq rapports | À six rapports | À 6 rapports | À six rapports | À 6 rapports rapprochés | Honda V-Matic automatique |
| ENTRAÎNEMENT FINAL | Chaîne scellée à joints toriques N° 420 | Chaîne scellée à joints toriques N° 520 (14/36 dents) | Chaîne scellée à joints toriques N° 525 (15/41 dents) | Chaîne scellée à joints toriques N° 525 (15/41 dents) | Chaîne scellée à joints toriques N° 525 (15/44 T) | Courroie |
| SUSPENSION AVANT | Fourche inversée de 310 mm, débattement de 103 mm (4,1 po) | Fourche télescopique de 41 mm, débattement de 118 mm (4,6 po) | Fourche télescopique de 41 mm avec réglage de la précontrainte du ressort, débattement de 108 mm (4,3 po) | Fourche inversée de 41 mm, type Showa SFF-BP (fourche avant à gros piston à fonctions séparées) | Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP (fourche à fonctions séparées avec technologie Big Piston) avec réglage en précontrainte, en compression et en détente; débattement de 109 mm (4,3 po) | Fourche télescopique à deux tubes; débattement de 55 mm (2,2 po) |
| SUSPENSION ARRIÈRE | Monoamortisseur avec bras oscillant à casson en acier, débattement de 103 mm (4,1 po) | Système Pro-Link™ avec réglage de la précontrainte du ressort, à sept niveaux; débattement de 132 mm (5,2 po) | Système Pre-Link™ avec 5 positions de réglage de la précontrainte du ressort, débattement de 119 mm (4,7 po) | Monoamortisseur Showa à précharge réglable à 7 niveaux | Monoamortisseur Showa BFR (Balance Free Rear Cushion) avec réglage en précontrainte; débattement de 131 mm (5,2 po) | Monoamortisseur; débattement de 65 mm (2,6 po) |
| PNEUS | Avant : 120/70-12 Arrière : 130/70-12 | Avant : 110/70-17 Arrière : 150/60-17 | Avant : 120/70ZR-17 Arrière : 160/60ZR-17 | Avant : 120/70ZR-17 Arrière : 180/55ZR-17 | Avant : Radial 120/70ZR-17 Arrière : Radial 190/55ZR-17 | Avant : 120/90-10 Arrière : 130/90-10 |
| FREINS | Avant : Disque simple de 220 mm avec étrier à deux pistons Arrière : Disque simple de 190 mm avec étrier à un piston | Avant : Disque simple de 296 mm avec étrier à quatre pistons à montage radial et système ABS Arrière : Disque simple de 220 mm avec étrier à un piston ABS : à deux canaux | Avant : Disque simple de 320 mm à contour ondulé avec étrier à quatre pistons à montage radial Arrière : Disque simple de 240 mm à contour ondulé avec étrier à un piston ABS : à deux canaux | Avant : Deux disques de 310 mm avec étriers à quatre pistons à montage radial Arrière : Disque de 240 mm avec étrier à un piston ABS : Système ABS à deux canaux | Avant : Deux disques de 310 mm avec étriers monoblocs à quatre pistons à montage radial Arrière : Disque simple de 256 mm avec étrier à deux pistons ABS : à deux canaux | Avant : tambour Arrière : tambour |
| HAUTEUR DE SELLE | 760 mm (29,9 po) | 800 mm (31,5 po) | 785 mm (30,9 po) | 810 mm (31,9 po) | 830 mm (32,7 po) | 735 mm (28,9 po) |
| EMPATTEMENT | 1 200 mm (47,2 po) | 1 355 mm (53,3 po) | 1 410 mm (55,5 po) | 1 450 mm (57,1 po) | 1 455 mm (57,3 po) | 1 265 mm (49,8 po) |
| POIDS À VIDE* | Non-ABS: 103 kg (227 lb) ABS: 104 kg (231 lb) | 142 kg (313 lb) | 189 kg (417 lb) | 212 kg (467 lb) avec tous les liquides requis et un plein réservoir de carburant, prête à rouler | 212 kg (467 lb) avec tous les liquides requis et un plein réservoir de carburant, prête à rouler | 88 kg (194 lb) |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR | 6,0 litres | 10,1 litres | 17,1 litres | 15,4 litres | 16,2 litres | 5 litres |
| COLORIS | Blanc horizon nacré (Tricolore) | Noir | Noir profond métallisé | Gris cendré nacré, Noir poudre à canon métallisé | Blanc éclatant nacré mat | Gris |

* Incluant les liquides requis et un réservoir plein — prête à utiliser

Pourquoi Honda?

Il est dans notre nature même d'aller de l'avant, puisque c'est ce qui nous pousse à chercher constamment de nouvelles idées. Ainsi, nous demeurons à l'avant-garde de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis. Nous réalisons des tests approfondis et des réglages minutieux à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Honda met tout en œuvre pour améliorer la performance de tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier la fiabilité qui accompagne toujours le nom de Honda.

Honda Motorcycles Canada

@HondaMotoCA

MD/AC - Marques déposées ou de commerce de Honda Canada Inc. ou utilisées sous autorisation écrite de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers.

Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool. Ne tentez jamais d'effectuer des cascades. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et à tous les règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains des modèles ou des accessoires peuvent différer légèrement des illustrations. Certains ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série, mais plutôt offerts en option à un coût supplémentaire. Les photographes représentent des pilotes professionnels sur circuit fermé. Visitez honda.ca pour plus d'informations sur la sécurité.

NKDBROCH21E

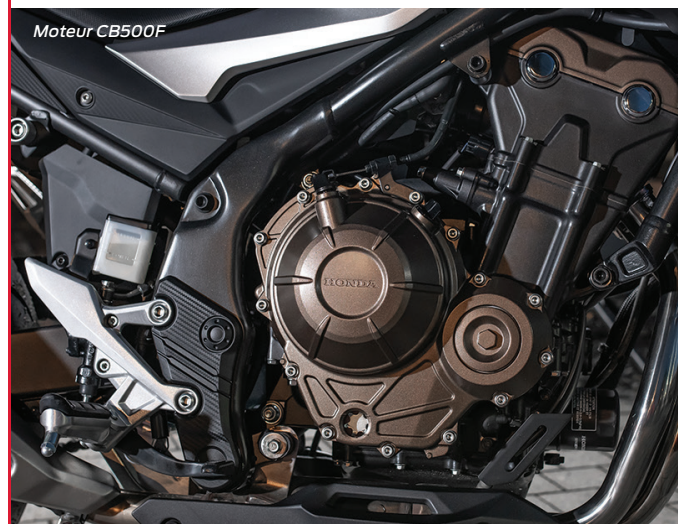


STANDARD/SCOOTER 2021/2022

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DE LA CATÉGORIE

Injection électronique PGM-FI

L'injection électronique PGM-FI surveille en continu de nombreuses variables, ce qui contribue à assurer un bon mélange air-carburant qui convient aux conditions de conduite et aux conditions atmosphériques. Ce système est conçu pour offrir une performance optimale, une économie de carburant et une réponse remarquablement franche à la commande des gaz dans un vaste éventail de conditions de fonctionnement.



Moteur CB500F

Éclairage à DEL

Son phare classique rond en halo à éclairage à DEL puissant lui confère une visibilité exceptionnelle et un look très évolué.



CB650R



Affichage entièrement numérique

Son tableau de bord épuré et intuitif comprend un affichage entièrement numérique et un éclairage sophistiqué. Avec son compte-tours à barres et son indicateur de rapport au centre, le conducteur peut visualiser toutes les données importantes en un coup d'œil rapide.



Embrayage à glissement assisté

L'embrayage à glissement assisté aide à transférer toute la puissance de la moto à la route, tout en réduisant l'effort requis pour actionner le levier d'embrayage. De plus, la conception de l'embrayage à glissement aide à atténuer le sautilllement des roues lors des rétrogradations et des décélération dynamiques.



ABS

Notre système de freinage, jumelé à un système de freins antiblocage (ABS), assure l'équilibre optimal des forces de freinage avant et arrière et la maîtrise d'un système ABS évolué qui vous aide à freiner en toute confiance, que vous roulez sur chaussée mouillée ou souillée.



Modèle de l'année précédente montré



Modèle de l'année précédente montré



Modèle de l'année précédente montré



Modèle européen montré



| CB300R

CONCEPTION DE COMBATTANTE, PERFORMANCE DÉRIVÉE DES CBR ET **CONVIVIALITÉ.**

Performance avantageuse

Compact, le monocylindre de 286 cm³ à DACT, à quatre soupapes et à refroidissement liquide de la CB300R est apprécié des motocyclistes pour sa fougue et sa réactivité. Il fonctionne aussi extraordinairement bien dans les conditions réelles de conduite sur route, déployant une puissance abondante tant en ville que sur l'autoroute.

Fabrication haut de gamme

Le cadre de la CB300R, qui confirme son style minimaliste, est dessiné suivant les mêmes lignes Neo Sports Café que celles de la CB1000R et de la CB650R, et est fait d'acier tubulaire et pressé. De son côté, le bras oscillant est construit à partir de plaques d'acier de forme irrégulière en coupe transversale.

Marque de confiance

Conjugué à la transmission à six rapports, le moteur produit une courbe de couple remarquablement large et offre une solide performance dès les bas régimes. Cette puissance rend la CB300R facile à conduire, tant lors des arrêts et départs fréquents que sur l'autoroute, avec une impressionnante économie de carburant.

Moins de vibrations — Plus de confort

Un arbre d'équilibrage entraîné par pignons endigue les vibrations et augmente le confort de roulement. Il est placé si près du vilebrequin que ses pesées d'équilibrage passent entre les deux contrepoids du vilebrequin pour garder le moteur aussi compact que possible et améliorer la centralisation de masse.



STANDARD 2021



| CB500F

CONCEPTION CONTEMPORAINE DE TAILLE MOYENNE AVEC UNE **PRESTANCE** AUDACIEUSE.

Roulement doux et conception compacte

Les vibrations du moteur sont réduites au minimum par l'utilisation de manetons disposés à 180 degrés et d'un arbre d'équilibrage derrière les cylindres, ce qui contribue également au format compact du moteur.

Roues légères

Les roues légères en aluminium coulé à rayons en Y non seulement retiennent l'attention, elles contribuent également à l'excellente manœuvrabilité de la moto.

Excellente réponse et retour d'information optimal

Le cadre en acier léger de type diamant a été conçu pour permettre un certain degré de flexibilité de façon à mieux répondre aux changements dans la surface de roulement et à transmettre un retour d'information optimal au conducteur.

Allure dynamique

Le carénage élégant intègre des phares, feux arrière et clignotants à DEL en plus de laisser une plus grande partie du moteur exposée aux regards, pour créer une allure dynamique de combattante.



STANDARD 2021



| CB650R

VÉRITABLE PERFORMANCE SPORTIVE AVEC UNE **ALLURE MODERNE** DE COMBATTANTE.

Conception de combattante

Les tuyaux primaires exposés et détournés sur le côté rendent hommage au modèle rétro CB400 tout en intégrant des éléments de conception modernes qui créent une allure de combattante. L'échappement comporte maintenant un alésage plus large et incliné vers le haut pour augmenter le débit d'air tout en produisant un son mélodieux.

Cadre

Le cadre double-poutre en acier de la CB650R est conçu pour être léger et robuste tout en améliorant la centralisation de la masse afin de favoriser une maniabilité sportive et une rétroaction élevée de la part des motocyclistes.

Design Neo Sports

Arborant un look renouvelé, la CB650R représente la version épurée de l'avenir. Son audacieux design Neo Sports et son carénage minimaliste lui confèrent un air agressif et affirmé, accentué par le phare à DEL net, le feu arrière à DEL clair et les clignotants à DEL.

Siège confortable

Le siège aux lignes soignées présente un profil central étroit qui assure le confort lors de la conduite et permet d'atteindre facilement le sol lors des arrêts. Il offre également amplement d'espace pour un passager.



STANDARD 2021



| CB1000R BLACK EDITION

LA **PERFORMANCE** D'UNE MOTO SPORT ET STYLE CAFÉ **RACER** SPORT RAJEUNI.

Style Black Edition

Le nouveau style audacieux Black Edition de la CB1000R ne laisse personne indifférent avec son moteur, son carénage, son échappement et son châssis noirs. Il ne faut surtout pas oublier les roues usinées en alliage d'aluminium, la selle du passager redessinée avec de nouveaux supports et la nouvelle visière pour les instruments. L'allure monochrome envoie un message clair que la CB1000R ne plaisante pas avec la performance.

Performance dynamique

Fruit d'une ingénierie experte et offrant dynamisme et puissance, le puissant moteur quatre cylindres de 998 cm³ de la CB1000R produit amplement de couple à moyen régime.

Son authentique

La performance réactive est rehaussée par un système d'échappement de type « 4 en 2 en 1 » comportant des soupapes d'échappement et d'admission ainsi que des corps de papillon de plus grande dimension qui produisent un son agréable.

Modes de conduite

Vous pouvez facilement adapter les performances à votre style de conduite en choisissant l'un des quatre modes sélectionnables par manette des gaz (standard, sport, pluie, utilisateur).



STANDARD 2021