



GOLDWING

2021





## UN DESIGN EMBLÉMATIQUE

Née d'un design moderne emblématique, la Gold Wing / Gold Wing Tour arbore des lignes audacieuses dont le style fougueux ne passe pas inaperçu. De l'avant à l'arrière, ses formes fluides dans les moindres détails redéfinissent l'efficacité aérodynamique dans la catégorie des motos de tourisme. Son style attrayant reflète le confort offert lors des voyages au long cours, comme le laissent présager l'éclairage à DEL distinct, le pare-brise électrique réglable et la compatibilité avec la radio par satellite SiriusXM<sup>MP</sup>, sans oublier l'ergonomie repensée qui permet de profiter au maximum de chaque moment sur la grand-route. Le choix impressionnant de nouvelles couleurs disponibles et le design encore plus sveltes et raffiné de la Gold Wing / Gold Wing Tour, qui traduit l'équilibre idéal entre confort et performance, contribuent à la brillante renommée de la célèbre Gold Wing / Gold Wing Tour.

## TECHNOLOGIE AVANCÉE

L'écran LCD intuitif de 7 pouces de la Gold Wing / Gold Wing Tour abrite le système de navigation Honda de série relié par satellite et fonctionne également en toute transparence avec votre téléphone compatible pour offrir une connectivité supplémentaire via Bluetooth Audio, Apple CarPlay<sup>MC</sup> et Android Auto. Les fonctionnalités audio haut de gamme et une antenne satellite SiriusXM<sup>MP</sup> de série (nécessite l'activation de l'abonnement SiriusXM<sup>MP</sup> pour être utilisé) complètent l'aperçu de l'ensemble des technologies avancées de la Gold Wing / Gold Wing Tour. Les modèles 2021 incluent également un port USB secondaire.

## PUISSANCE ÉPROUVÉE

Doux avec de la puissance à revendre, le moteur emblématique de la Gold Wing / Gold Wing Tour à six cylindres horizontalement opposés fonctionne à l'adrénaline. Le moteur et le groupe motopropulseur sont compacts, plus efficaces et plus polyvalents pour la conduite au quotidien tout en offrant une puissance, une nervosité et une agilité accrues. Parmi les innovations de performance, notons l'introduction d'une commande des gaz électronique, d'un système de contrôle de couple (HSTC) (modèles Tour seulement) signé Honda disponible et de modes de conduite sélectionnables disponibles pour tous les modèles Gold Wing / Gold Wing Tour. Ces modes de conduite proposent quatre réglages qui permettent de commuter facilement et automatiquement entre les modes Sport, Tour, Eco ou Rain selon les conditions de conduite. Les systèmes d'admission et d'échappement ont également été calibrés pour offrir une puissance et un couple accrus tout en procurant un grondement bien distinct que vous serez toujours impatient d'entendre.

## CHANGEMENT DE VITESSE SUPÉRIEUR AVEC LA TRANSMISSION Honda À DOUBLE EMBRAYAGE

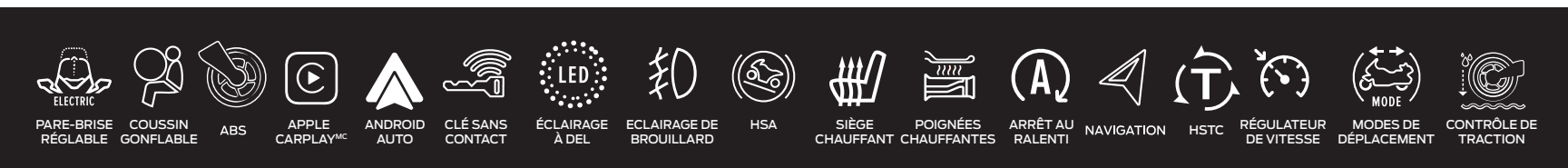
La Gold Wing et la Gold Wing Tour incarnent le summum de la liberté et de la performance moderne grâce à leur boîte à double embrayage (DCT) à sept rapports révolutionnaire de Honda. Comme l'expression « à double embrayage » l'indique, la boîte de vitesses DCT de Honda fait appel à deux embrayages commandés par un circuit électrohydraulique évolué. Le premier embrayage intervient sur l'arbre creux externe et commande les rapports impairs (1er, 3e, 5e et 7e), et le second agit sur un arbre interne et commande les rapports pairs (2e, 4e et 6e). Les rapports sont engagés simultanément en préparation constante du prochain changement de vitesse. Une série de capteurs recueillent des données qui sont ensuite traitées par un algorithme perfectionné pour déterminer le moment du prochain passage électronique des rapports par le moteur de commande des vitesses. L'embrayage « actif » est alors désengagé alors que, simultanément, l'autre est déjà embrayé; le résultat est un changement de vitesse cohérent, rapide et sans à-coups.

Honda a d'abord introduit la boîte DCT sur sa moto VFR1200F 2010, pour ensuite l'adapter, la perfectionner et l'étendre à ses autres motos, y compris l'African Twin primée, de même qu'à ses véhicules tout-terrain et côte à côte. La boîte DCT à sept rapports de troisième génération dont sont munies la Gold Wing Tour et la Gold Wing est issue de la même technologie éprouvée sur laquelle on peut toujours compter. Cette boîte de vitesses à sept rapports innovatrice signée Honda facilite la conduite tout en vous permettant de profiter davantage de votre randonnée et, chose importante, elle vous libère d'avoir à passer les vitesses manuellement. Il vous est donc plus facile de vous concentrer sur l'aventure devant. Elle vous permet de vivre chaque instant et, une fois que vous l'aurez essayée, vous apprécierez le plaisir amplifié de conduire sans les changements de vitesse. La boîte DCT de Honda a été conçue pour vous offrir une expérience de conduite incomparable.

Les versions manuelle et DCT de la Gold Wing ont le même rapport de réduction finale au rapport supérieur, mais le septième rapport additionnel de la DCT permet aux vitesses inférieures d'être plus rapprochées et d'éviter ainsi les à-coups. Outre leurs différences fonctionnelles, les modèles Gold Wing et Gold Wing Tour avec boîte DCT procurent la même sensation d'embrayage qu'avec les modèles à boîte manuelle conventionnels, mais le passage des rapports est plus silencieux et s'exécute automatiquement pour créer une nouvelle dimension de moto tourisme et un agrément qu'il vous faut découvrir par vous-même.



GOLDWING TOUR DCT AIRBAG 2021



# UNE PERFORMANCE RÉVOLUTIONNAIRE INÉGALÉE

*Conçue pour repousser les limites de la moto de tourisme et de l'aventure au-delà de l'imaginaire, la Gold Wing Tour DCT Airbag est un modèle phare entièrement équipé qui offre tout ce dont vous rêvez d'une moto de tourisme de luxe.*

Sa silhouette qui exprime la passion sous tous ses angles et son ingénierie précise en tous points confèrent une allure moderne à la Gold Wing classique. À sa constante et infatigable évolution, de concert avec ses capacités de tourisme performantes, s'ajoutent des sacs intégrés et un compartiment de rangement supérieur, de même qu'un grand pare-brise à réglage électrique, une chaîne audio haut de gamme avec navigation et une suspension à réglage électronique, en plus de piqûres contrastantes améliorées et d'insertions spéciales sur les panneaux latéraux. La Gold Wing Tour DCT Airbag propose une transmission à double embrayage (DCT) Honda révolutionnaire conçue pour les longues randonnées. Les deux embrayages de la DCT, commandés indépendamment par un circuit électrohydraulique évolué, assurent un passage plus rapide et plus doux des vitesses qu'avec une boîte manuelle, qu'ils exécutent avec facilité pour vous permettre de vous concentrer sur l'accélération, les virages et le freinage. Premier constructeur à équiper un modèle deux roues d'un coussin gonflable en 2006, Honda a pourvu sa Gold Wing Tour DCT Airbag, comme son nom l'indique, d'un système de coussin gonflable novateur conçu pour se déployer dans l'éventualité d'une collision frontale. Ce puissant amalgame de technologie d'avant-garde et de performance révolutionnaire vous promet une expérience comme vous n'en avez jamais vécue. À ses commandes, vous découvrirez toute la signification d'un tel héritage de quatre décennies qui se poursuit toujours.



/ GOLD WING TOUR [ MT & DCT ]



GOLDWING TOUR 2021

GOLDWING TOUR DCT 2021



PARE-BRISE  
RÉGLABLE



ABS



APPLE  
CARPLAY<sup>MC</sup>



ANDROID  
AUTO



CLÉ SANS  
CONTACT



ÉCLAIRAGE  
À DEL



ÉCLAIRAGE DE  
BROUILLARD



HSA



POIGNÉES  
CHAUFFANTES



SIÈGE  
CHAUFFANT



NAVIGATION



HSTC



RÉGULATEUR  
DE VITESSE



MODES DE  
DÉPLACEMENT

## DÉCOUVREZ LE TOURISME D'ÉVASION

*La Gold Wing Tour généreusement équipée, qui en est à sa 45<sup>e</sup> année d'évolution, enrichit chaque parcours dans le voyage de la vie. Dotée d'un équipement bien pensé à tous les égards, la Gold Wing Tour est une moto de tourisme totalement parée, qui offre en plus un coffre de rangement.*

Proposant un choix entre une boîte manuelle à six vitesses et une boîte à double embrayage (DCT) à sept rapports à la fine pointe de la technologie, l'emblématique Gold Wing Tour est l'une des motos les plus polyvalentes dans sa catégorie. Le châssis agile de la Gold Wing a été allégé, plus réactif et doté des toutes dernières technologies, dont l'application Apple CarPlay<sup>MC</sup> et Android Auto, et les modes de conduite sélectionnables. La Gold Wing tire profit de ses lignes épurées sport, la taille du coffre a été augmentée de 50L à 60L - c'est assez de place pour deux casques pleine grandeur. Ne tardez pas à découvrir l'une des motos de tourisme les plus incroyables en son genre. Après un seul essai, vous saurez ce qui en fait une moto légendaire.





Modèles de l'année précédente montrés.  
Les couleurs peuvent différer du modèles montré.



Modèles de l'année précédente montrés.  
Les couleurs peuvent différer du modèles montré.



GOLDWING 2021



GOLDWING DCT 2021

Modèles de l'année précédente montrés.  
Les couleurs peuvent différer du modèles montré.



ELECTRIC  
PARE-BRISE  
RÉGLABLE



ABS



APPLE  
CARPLAY<sup>™</sup>



ANDROID  
AUTO



CLÉ SANS  
CONTACT



LED  
ÉCLAIRAGE  
À DEL



HSA



POIGNÉES  
CHAUFFANTES



SIÈGE  
CHAUFFANT



NAVIGATION



HSTC



RÉGULATEUR  
DE VITESSE



MODE  
MODES DE  
DÉPLACEMENT

## UNE EXPÉRIENCE LÉGENDAIRE

*Lorsque l'aventure nous appelle, il n'y a qu'une seule façon d'y répondre : avec la Gold Wing.  
Plus légère, plus compacte et plus d'avant-garde que sa devancière de la dernière génération,  
la Gold Wing de série a tout d'une incroyable moto de tourisme et vous réserve en plus d'agréables surprises.*

Sa conception audacieuse au style épuré offre d'attrayantes sacoches sans coffre de rangement arrière, et des composants assombrés lui confèrent une allure plus redoutable que celle de la Gold Wing Tour. La Gold Wing offre le choix entre une boîte manuelle à six vitesses traditionnelle ou une transmission à double embrayage à sept rapports (DCT) à la fine pointe de la technologie. La conception d'ensemble de la Gold Wing souligne l'héritage de performance et d'innovation de cette dernière, qui se poursuit depuis 1975, alors qu'elle changeait à tout jamais la catégorie des motos de tourisme. Ses lignes plus prononcées annoncent une maniabilité impressionnante et la performance grisante du moteur six cylindres, et l'éclairage à DEL aux lignes allées rend hommage aux modèles Gold Wing du passé. La dernière génération de la Gold Wing de série rehaussera non seulement le plaisir que vous ressentez à rouler en moto, mais également votre philosophie des voyages en moto tourisme, une fois pour toutes.



## ALLEZ PLUS LOIN

*C'est ici que tout commence. Un monde sous le signe de l'ultime liberté s'offre à vous. Allez le découvrir et créez des souvenirs inoubliables, à jamais gravés dans votre mémoire.*

*Il est dans notre nature d'aller toujours plus loin des frontières, de rechercher l'inattendu et d'expérimenter la vie dans ce qu'elle offre de plus étonnant, et ce, dans chaque expérience de conduite.*

## / COMPAREZ LES FONCTIONNALITÉS

	GOLD WING	GOLD WING DCT	GOLD WING TOUR	GOLD WING TOUR DCT	GOLD WING TOUR DCT AIRBAG
Pare-brise électrique réglable tall			✓	✓	✓
Pare-brise électrique court réglable	✓	✓			
Éclairage LED brillant	✓	✓	✓	✓	✓
Phares antibrouillard à del standard			✓	✓	✓
Anroid Auto + Apple Carplay <sup>MC</sup> avec Siri	✓	✓	✓	✓	✓
Connectivité Bluetooth	✓	✓	✓	✓	✓
Écran de navigation et audio 7 pouces	✓	✓	✓	✓	✓
Porte-Clés intelligent	✓	✓	✓	✓	✓
Modes sélectionnables	✓	✓	✓	✓	✓
Embrayage slipper assist	✓		✓		
Poignées chauffantes	✓	✓	✓	✓	✓
Siège chauffant			✓	✓	✓
Assistance au départ en pente (HSA)	✓	✓	✓	✓	✓
Transmission manuelle à six vitesses	✓		✓		
Transmission à double embrayage à sept rapports (DCT)		✓		✓	✓
Modes de vitesse de marche	✓	✓	✓	✓	✓
Mode de vitesse de marche avant		✓		✓	✓
Système d'arrêt au ralenti		✓		✓	✓
Nouveau coffre plus grand			✓	✓	✓
Régulateur de vitesse	✓	✓	✓	✓	✓
Système airbag					✓
Suspension électronique			✓	✓	✓
HSTC (Contrôle De Couple Sélectionnable Honda)			✓	✓	✓

## Pourquoi Honda ?

Il est dans notre nature même d'aller de l'avant, puisque c'est ce qui nous pousse à chercher constamment de nouvelles idées. Ainsi, nous demeurons à l'avant-garde de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis. Nous réalisons des tests approfondis et des réglages minutieux à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Hondamet tout en œuvre pour améliorer la performance de tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier la fiabilité qui accompagne toujours le nom de Honda.



# ACCESSOIRISEZ VOTRE GOLD WING



NUMÉRO	NOM DE L'ARTICLE	GOLDWING	GOLDWING DCT	GOLDWING TOUR	GOLDWING TOUR DCT	GOLDWING TOUR DCT AIRBAG
08R71-MKC-A01	Pare-brise haut	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08R72-MKC-A01	Défecteur d'air supérieur	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08R73-MKC-A01	Défecteur d'air inférieur	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08R75-MKC-A01	Dossier du cavalier	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08R70-MKC-A10	Dossier passager	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08R70-MKC-L00ZB	Accoudoirs passager	21	21	21	21	
08R72-MKC-AE0	Plancher large	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08R70-MKC-AFOZA	Grandes poignées de passager	18 - 21	18 - 21			
08U70-MKC-A00	Lampe d'entrée éclairée par LED	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08U74-MKC-A00	Éclairage de coffre à DEL	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08U70-MKC-L00	Feu de freinage à LED	21	21	21	21	21
08L01-MKC-A00	Sacs intérieurs, sacoche	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08P02-MKC-A00	Tapis, Sacoche droite	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08P01-MKC-A00	Tapis, Sacoche gauche	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21
08P03-MKC-A00	Tapis, sacoche gauche pour amplificateur	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21	18 - 21

Remarque: les chiffres correspondent à l'année modèle pour laquelle l'accessoire est disponible: 21 = 2021, 18-21 = 2018-2021.



Plus de 50 accessoires d'origine Honda sont disponibles pour la Gold Wing. Pour voir la gamme complète, veuillez consulter votre concessionnaire local ou visitez [motocyclette.honda.ca/pièces.accessoires](https://www.motocyclette.honda.ca/pièces.accessoires)



# GOLDWING

2021



GOLDWING TOUR  
DCT AIRBAG



Rouge candy ardent/Noir profond métallisé (bicolore)



GOLDWING TOUR DCT



Noir poudre à canon/Noir mat



GOLDWING TOUR



GOLDWING DCT



\*Noir mat métallisé balistique (accents rouge)



GOLDWING

\* Modèles de l'année précédente montrés. Les couleurs peuvent différer des modèles montrés.

<b>Moteur</b>	Six cylindres horizontalement opposés à refroidissement liquide
<b>Cylindrée</b>	1 833 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage et course</b>	73 mm x 73 mm
<b>Rapport volumétrique</b>	10,5 : 1
<b>Distribution</b>	SACT, Unicam, quatre soupapes par cylindre
<b>Alimentation</b>	Injection électronique PGM-FI
<b>Transmission</b>	Manuelle à six rapports avec surmultiplication et fonction de marche arrière à basse vitesse électrique <b>DCT</b> : À double embrayage à sept rapports avec mode de déplacement à basse vitesse en marche avant et arrière
<b>Entraînement final</b>	Arbre
<b>Suspension avant</b>	Double bras triangulaire comprenant un amortisseur Showa avec contrôle électronique de la force d'amortissement selon le modes de conduite pré-réglés débattement de 109 mm (4,3 po)
<b>Suspension arrière</b>	<b>Gold Wing</b> : Monobras oscillant Pro Arm <sup>MD</sup> et système Unit Pro-Link <sup>MD</sup> comprenant un amortisseur Showa avec réglage électronique de la précontrainte du ressort, contrôle électronique de la force d'amortissement et selon le mode de conduite pré-réglé; débattement de 104 mm (4,1 po) <b>Modèles Tour</b> : Monobras oscillant Pro Arm <sup>MD</sup> et système Unit Pro-Link <sup>MD</sup> comprenant un amortisseur Showa avec réglage électronique de la précontrainte du ressort, contrôle électronique de la force d'amortissement et selon le mode de conduite pré-réglé; débattement de 104 mm (4,1 po)
<b>Pneus</b>	<b>Avant</b> : 130/70-18 <b>Arrière</b> : 200/55-16
<b>Freins</b>	<b>Avant</b> : À deux disques de 320 mm avec étriers Nissin à six pistons à montage radial <b>Arrière</b> : À monodisque de 316 mm avec étrier Nissin à trois pistons
<b>ABS</b>	Système de freinage combiné double (CBS) à commande électronique avec ABS
<b>Garde au sol</b>	130 mm (5,1 po)
<b>Hauteur de selle</b>	745 mm (29,3 po)
<b>Empattement</b>	1 695 mm (66,7 po)
<b>Poids à vide*</b>	<b>Gold Wing/Gold Wing DCT</b> : 365 kg (805 lb) <b>Gold Wing Tour</b> : 384 kg (847 lb) <b>Gold Wing Tour DCT</b> : 385 kg (849 lb) <b>Gold Wing Tour DCT Airbag</b> : 389 kg (858 lb)
<b>Capacité du réservoir</b>	21 litres

\* incluant les liquides requis et un réservoir plein — prête à utiliser



Honda Motorcycles Canada



@HondaMotoCA

MD/MC – Marques déposées ou de commerce de Honda Canada Inc, ou utilisées sous autorisation légale de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers.

Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool. Ne tentez jamais d'effectuer des cascades. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et à tous les règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains des modèles ou des accessoires peuvent différer légèrement des illustrations. Certains des ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série, mais plutôt offerts en option à coût supplémentaire. Les photographies représentent des pilotes professionnels sur circuit fermé. Visitez [honda.ca](http://honda.ca) pour plus d'informations sur la sécurité.

FPO FSC